

Question d'actualité de Monsieur Ahmed MEDHOUNE concernant « l'inauguration du nouveau commissariat dans le Quartier Nord et l'amélioration de la sécurité» au Conseil communal du 28 mai 2018.

Début mai, l'inauguration du nouveau commissariat 5 – Brabant situé au croisement rue de Brabant/rue de la Prairie s'est tenu en présence des membres du conseil de police et des Bourgmestres de la zone.

La construction de ce commissariat au cœur du quartier nord est un des signaux de l'implication des autorités publiques dans cette partie de la commune.

La commune de Saint-Josse a toujours attaché une grande importance à la police de proximité car c'est uniquement de cette manière que l'on peut prévenir durablement la délinquance.

- Pouvez-vous me dire combien de personnes seront affectées à ce commissariat ?
- Pouvez-vous me retracer les différentes mesures prises par ce Collège en vue d'améliorer la sécurité du Quartier Nord ?

D'avance je vous remercie

Éclairage du tunnel Brabant défaillant ; interpellation introduite par M. Ahmed Mouhssin, Conseiller communal.

L'éclairage plafonnier d'une moitié du tunnel Brabant est défaillant.

Nous ne parlons pas ici de l'installation artistique lumineuse intégrée au sol, hors d'usage depuis des années, mais des lampes fournissant l'éclairage de base dans cet espace. Si les lampes sises du côté de la superette fonctionnent, il n'en va pas de même pour celles de la zone bien plus large de l'autre côté. Cette indisponibilité est insécurisante pour les nombreux utilisateurs de ce passage, en particulier la nuit.

Notre première réflexion a été de nous dire que c'était peut-être lié aux travaux d'aménagement des voiries promis depuis des années, ou aux travaux liés au CRU, mais l'examen des lieux ne permet pas de le penser.

Notre question, ou plutôt la première de nos questions, est donc de savoir quand le nécessaire maintenance de cet éclairage sera réalisée.

Notre seconde question est de savoir si une date ferme de début de chantier des deux projets précités, à savoir la rénovation des tunnels et le réaménagement dans le cadre du CRU des cellules commerciales qui y sont situées, a été fixée.

Merci.

Feu de circulation défaillant ; interpellation introduite par M. Ahmed Mouhssin, Conseiller communal.

Dans le quartier Nord, le feu de circulation régulant le passage des véhicules et des piétons sur le carrefour où est implanté le commissariat est défaillant.

Aujourd'hui, plusieurs semaines plus tard, le feu de signalisation de ce lieu névralgique de notre commune est toujours défaillant.

Pourtant le fort trafic piéton (sortant de la gare du nord) et automobile devrait faire de cette réparation une priorité.

Ma question sera donc simple : quel est le planning de réparation de ce feu ? Et qu'en est-il de la disponibilité des autres dispositifs similaires présents sur le territoire de la commune ?"

Incendies au Lycée Guy Cudell ; interpellation introduite par M. Ahmed Mouhssin, Conseiller communal.

Nous avons été informés que deux incendies ou départs d'incendie se sont déroulés récemment au Lycée Guy Cudell.

Pourriez-vous nous donner les dates et les circonstances de ces incendies ?

Pourriez-vous nous faire savoir si les systèmes de détections incendie ont bien fonctionnés ?

Comment a été organisée l'évacuation des élèves et enseignants ?

Slechte luchtkwaliteit in buurt van scholen ; interpellatie ingediend door Dhr Frederic Roekens, Gemeenteraadslid.

De cijfers zijn formeel, de luchtkwaliteit in Brussel is bedroevend.

61 procent van de scholen in België laat aan de schoolpoort een slechte luchtkwaliteit opmeten, terwijl slechts 3 procent van de scholen een goede luchtkwaliteit heeft. Dat maakt Greenpeace bekend na een grootschalige meting van de luchtkwaliteit bij 222 Belgische scholen verspreid over de drie gewesten.

Er werd gemeten naar stikstofdioxide (NO₂), wat algemeen een goede indicator is van luchtvervuiling en nauw verbonden is aan de uitstoot van dieselwagens.

Greenpeace gebruikte als uitgangspunt dat er vanaf 20 microgram NO₂ per kubieke meter sprake is van een matige luchtkwaliteit die zo oploopt tot meer dan 40 microgram NO₂ en een 'wettelijk ontoelaatbare luchtkwaliteit'.

De grote conclusie is dat in 6 op de 10 scholen een luchtkwaliteit gemeten werd die zorgwekkend tot ronduit slecht is en boven de 20 microgram NO₂ gaat. Bij 76 scholen, een derde, was de luchtkwaliteit aanvaardbaar (tussen 10 en 20 microgram NO₂). Slechts 3 procent of 7 scholen kenden een goede luchtkwaliteit van lager dan 10 microgram NO₂. De scholen in de stad kenden een hogere NO₂-concentratie

Het onderzoek van Greenpeace richt zich naast de schoolpoort ook op de luchtkwaliteit op de speelplaats en in de klas. Daar ligt de concentratie van stikstofdioxide nog altijd hoger dan 20 microgram NO₂ bij 52 procent van de scholen. In slechts 10 scholen is er een goede luchtkwaliteit. In de klas is de luchtkwaliteit bij 114 scholen goed. Al kan dat dan weer duiden op een matige ventilatie en een ongezonder hoge concentratie CO₂.

De lucht die de kinderen inademen varieert naarmate de ligging van de school of zelfs het uur. De stedelijke of landelijke context, maar ook de nabijheid van snelwegen of de ligging in een nauwe straat met hoge gebouwen, hebben allemaal een invloed.

Een opvallende vaststelling is dat er meer luchtvervuiling is tijdens de schooluren. De concentratie van stikstofdioxide ligt dan 13 procent hoger door het verkeer dat tijdens de schooluren meer uitlaatgassen uitstoot.

De gevolgen van luchtverontreiniging voor kinderen zijn duidelijk. Het verhoogt bij hen aanzienlijk het risico op astma, allergieën en diabetes en heeft een negatieve impact op de cognitieve ontwikkeling."

Luchtverontreiniging moet op alle beleidsniveaus worden aangepakt. Scholen kunnen het niet alleen oplossen. De (gemeentelijke) politiek heeft een belangrijke rol te spelen : het zoveel mogelijk verwijderen van wagens aan de schoolpoort, het voorzien van een betere infrastructuur voor de voetgangers en fietsers en het laten respecteren van de maximumsnelheid in schoolzones.

Vele ouderverenigingen, leerlingen, schooldirecties protesteren overal in het land al geruime tijd aan de schoolpoort voor concrete acties. U had over dit onderwerp meneer de

burgemeester op 22.05 een ontmoeting met bezorgde ouders van sint-joost-aan-zee maar alle scholen in onze gemeente kennen hetzelfde probleem.

Vragen:

- Steunt u de ouders en leerlingen die bezorgd zijn over de luchtvervuiling?
- Welke maatregelen gaat de gemeente concreet ondernemen om het verkeer rondom al de scholen in onze gemeente te beperken zeker en vast op de tijdstippen wanneer kinderen de school betreden en verlaten? Zal er samen met de politiezone beter worden gecontroleerd op het respecteren van de zones 30 rondom schoolomgevingen? zal er meer aandacht zijn voor een betere infrastructuur voor ouders en leerlingen die te voet of met de fiets naar school willen komen?

Frederic Roekens
ecolo-groen