

**REGLEMENT BETREFFENDE DE INSTELLING VAN EEN ZONE MET BEPERKTE TOEGANG OP HET
GRONDGEBIED VAN DE GEMEENTE SINT-JOOST-TEN-NODE**

HOOFDSTUK I . Definities

Artikel 1 . Voor de toepassing van dit reglement, dient verstaan te worden onder :

1° **Zone met Beperkte Toegang** : Zone waarvan de toegang voor de motorvoertuigen het voorwerp uitmaakt van een selectief toelatingsbeleid en waar enkel het verkeer is toegestaan van de categorieën van voertuigen die door huidig reglement bepaald zijn en voor de houders van de uitdrukkelijke vergunningen op een permanente, hetzij punctuele hetzij een tijdelijke wijze en waar het verkeer van andere gemotoriseerde voertuigen verboden is van maandag tot zondag van 7u00 tot 19 u00 ;

2° **Motorvoertuig** : elk voertuig uitgerust met een motor en bestemd om op eigen kracht te rijden ;

3° **Prioritair voertuig zoals bepaald door het artikel 37 van de Wegcode**: ambulances, brandweer- en politievoertuigen ;

4° **Voetganger** : in de zin van artikel 2.46 van de Wegcode. Onder de term “voetganger” wordt verstaan een persoon die zich te voet verplaatst. De personen die een kruiwagen, een kinderwagen, een rolstoel of enig ander voertuig zonder motor dat geen bredere dan de voor de voetgangers vereiste ruimte nodig heeft, aan de hand leiden en de personen die een fiets, een gemotoriseerd rijwiel of een tweewielige bromfiets aan de hand leiden, worden gelijkgesteld met voetgangers.

5° **Fietser** : in de zin van artikel 2.15.1 van de Wegcode. Onder de term “rijwiel” wordt verstaan elk voertuig met twee of meer wielen, dat wordt voortbewogen door middel van pedalen of van handgrepen door één of meer van de gebruikers en niet met een motor is uitgerust, zoals een fiets, een driewieler of een vierwieler.

De bevestiging van een elektrische hulpmotor met een nominaal continu vermogen van maximaal 0,25 kW, waarvan de aandrijfkracht geleidelijk vermindert en tenslotte wordt onderbroken wanneer het voertuig een snelheid van 25 km/u bereikt, of eerder, indien de bestuurder ophoudt met trappen, brengt geen wijziging in de classificatie als rijwiel. Het niet bereden rijwiel wordt niet als voertuig beschouwd. Drie- en vierwieler die een breedte hebben van maximum 1 meter worden gelijkgesteld met fietsen.

6° **Speed pedelec** : in de zin van artikel 2.17.3 van de Wegcode, d.w.z. elk tweewielig voertuig met pedalen, met uitsluiting van de gemotoriseerde rijwielen, met een hulpaandrijving met als hoofddoel trapondersteuning waarvan de aandrijfkracht wordt onderbroken bij een voertuigsnelheid van maximum 45 km per uur, en met de volgende kenmerken : een cilinderinhoud van ten hoogste 50 cm³ met een netto-maximumvermogen van ten hoogste 4 kW indien het een motor met inwendige verbranding betreft, of een nominaal continu maximumvermogen van ten hoogste 4 kW indien het een elektrische motor betreft.

7° **Voortbewegingstoestel** : in de zin van artikel 2.15.2 van de Wegcode betekent deze term 1° ofwel een "niet-gemotoriseerd voortbewegingstoestel", dit wil zeggen elk voertuig dat niet beantwoordt aan de definitie van rijwiel, dat door de gebruiker of de gebruikers door middel

van spierkracht wordt voortbewogen en niet met een motor is uitgerust ; 2° ofwel een “gemotoriseerd voortbewegingstoestel”, dit wil zeggen elk motorvoertuig met één of meer wielen dat door bouw en motorvermogen, op een horizontale weg, niet sneller

kan rijden dan 25 km per uur, onder meer :

- a) elektrische rolstoelen ;
- b) elektrische rolwagens voor personen met verminderde mobiliteit ;
- c) gemotoriseerde steps ;
- d) zelf balancerende een- of tweewielige elektrische toestellen.

Een niet bereden voortbewegingstoestel wordt niet als voertuig beschouwd. De gebruiker van een voortbewegingstoestel, die niet sneller dan stapvoets rijdt, wordt niet gelijkgesteld met een bestuurder ;

8° Bestuurder : iedere persoon die een voertuig bestuurt of trek-, last- en rijdieren of vee geleidt of bewaakt ;

9° Bewoner : al wie in het bevolkingsregister of het wachtregister van de gemeente is ingeschreven en in de zone met beperkte toegang woont, evenals iedere persoon die woont in een straat waarvan de in- of uitgang op de zone met beperkte toegang uitkomt. Als de persoon vrijgesteld is van inschrijving, wordt rekening gehouden met attesten van de Federale Overheidsdienst Binnenlandse Zaken, Dienst Vreemdelingenzaken; de Federale Overheidsdienst Buitenlandse Zaken, de dienst Protocol, of een ambassade of consulaat waarvoor de persoon werkt ;

10° Vergunning : Het door de gemeente verleende recht om toegang te krijgen tot een zone met beperkte toegang, hetzij door de registratie van de nummerplaat van het voertuig, naar aanleiding van een aanvraag die bij de bevoegde gemeentelijke dienst werd ingediend ;

11° APNR-Camera : vaste of mobiele bewakingscamera uitgerust met een systeem voor automatische kentekenplaatherkenning en -vergelijking met de databank van de Directie Inschrijving Voertuigen ;

12° DIV : de Directie voor de Inschrijving van Voertuigen, een dienst opgericht binnen de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer en belast met de inschrijving van de voertuigen ;

13° Parking.brussels : het Brussels Hoofdstedelijk Parkeeragentschap, zoals bepaald in Hoofdstuk VI van de ordonnantie van 22 januari 2009 houdende organisatie van het parkeerbeleid en oprichting van het Brussels Hoofdstedelijk Parkeeragentschap ;

14° Wet van 30 juli 2018 : de wet van 30 juli 2018 betreffende de bescherming van natuurlijke personen met betrekking tot de verwerking van persoonsgegevens ;

15° Wet van 21 maart 2007 : de wet van 21 maart 2007 tot regeling van de plaatsing en het gebruik van bewakingscamera's, zoals gewijzigd door de wet van 21 maart 2018 ;

16° Ordonnantie van 3 april 2014 : de ordonnantie van 3 april 2014 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens ;

17° Koninklijk besluit van 15 maart 1968 : het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de motorvoertuigen, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen ;

18° Wegcode : het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg ;

HOOFDSTUK II. Zone met Beperkte Toegang, toegangsvoorwaarden en procedure voor het verlenen van individuele vergunningen

Art. 2. In uitvoering van artikel 3 van de ordonnantie van 3 april 2014 wordt op het grondgebied van de gemeente Sint-Joost-ten-Node een zone met beperkte toegang ingesteld, overeenkomstig het plan en de lijst in bijlage bij dit reglement. Deze zone wordt aangegeven met een bord C3 (en borden C3 en F103). Aan dit bord wordt de vermelding “uitgezonderd fietsen” en “uitgezonderd vergunninghouders” toegevoegd. Deze zone is slechts toegankelijk op de dagen en uren en voor de categorieën gebruikers die in dit reglement worden vermeld.

Art. 3. § 1 . De zone met beperkte toegang bestaat uit de wegen vermeld in de lijst van bijlage 2 :

§ 2. De toegang tot de zone is verboden van maandag tot zondag van 7u tot 19u voor elke bestuurder.

§ 3. Hebben in afwijking van § 2 permanent en zonder vergunning toegang tot de zone :

1° Wandelaars, fietsers, speedpedelecs en voortbewegingstoestellen;

2° De voertuigen voor toezicht, controle en onderhoud van de zone en de voertuigen voor het wegruimen van vuilnis in de zone;

3° De prioritaire voertuigen als bedoeld in artikel 37 van de Wegcode, wanneer de aard van hun opdracht het rechtvaardigt;

4° De voertuigen van geregelde diensten voor gemeenschappelijk vervoer;

5° De voertuigen van de krijgsmacht;

§ 4. Hebben in afwijking van § 2 toegang tot de zone, volgens een bepaalde duur mits een vergunning werd verkregen:

1° De bewoners van de betrokken straten, mits een bewijs van hun woonplaats wordt overgelegd, dat het gedeelte bepaalt waarbinnen zij mogen rijden ;

2° De bestuurders van voertuigen waarvan de garage of de private parkeerplaats binnen de zone gelegen is en slechts toegankelijk is via die zone, mits een vergunning is verkregen die pas na overlegging van het bewijs van eigendom of huur van de parkeerplaats kan worden afgegeven. De toegang kan maar voor maximaal drie voertuigen per parkeerplaats of garage worden aangevraagd ;

3° De handelaars en de aangestelden in de inrichtingen gelegen in de betrokken straten, mits een bewijs van de ligging van de handelszaak/inrichting wordt overgelegd. Het aantal vergunningen is beperkt tot twee vergunningen per handelszaak/inrichting ;

4° De voertuigen die gebruikt worden in het kader van de uitoefening van een medisch beroep of thuisverzorging met een RIZIV-code, in opdracht in de zone ;

5° De voertuigen van personen met beperkte mobiliteit die niet in de zone wonen, die zich niet anders dan met de auto kunnen verplaatsen en die zich regelmatig en herhaaldelijk moeten begeven naar een inrichting gelegen in de zone, op vertoon van de speciale kaart als bedoeld in artikel 27.4.3 van de Wegcode, of van een gelijkgesteld document als bedoeld in artikel 27.4.1 van de Wegcode, en van een bewijs van regelmatig en herhaaldelijk bezoek van een inrichting gelegen in de zone ;

6° De voertuigen die aangepast zijn voor het vervoer van personen met een handicap die het bewijs leveren van regelmatig vervoer van een persoon die houder is van de speciale kaart als bedoeld in

artikel 27.4.3 van de Wegcode, of van een gelijkgesteld document als bedoeld in artikel 27.4.1 van de Wegcode, die in de zone woont of die regelmatig en herhaaldelijk een inrichting gelegen in de zone bezoekt ;

7° De voertuigen van publieke of private ondernemingen die dienen voor postdienstopdrachten en die een opdracht hebben in de zone ;

8° Taxi's met een vastgestelde bestemming binnen de zone voor het in- of uitstappen van personen ;

9° De voertuigen die gebruikt worden door een erkende aanbieder voor de levering van maaltijden en die hun bestemming in de zone hebben ;

10° De voertuigen die gebruikt worden voor leveringen aan handelszaken gelegen in de zone ;

11° Gemeentelijke en gelijkgestelde voertuigen ;

12° De voertuigen van overheidsdiensten en/of hun onderaannemers die regelmatig of in geval van nood optreden in de zone ;

13° Klanten van een parkeergarage gelegen in de zone op vertoon van een bewijs dat ze de inrichting hebben bezocht ;

14° De voertuigen die dienen voor het vervoer van overledenen in de loop van de begrafenisrituelen, tussen de plaats van de begrafenisplechtigheid en de plaats van begraving of crematie ;

15° De voertuigen die gebruikt worden in het kader van een evenement dat in de zone wordt georganiseerd met toelating van het College van Burgemeester en Schepenen ;

16° De verhuisvoertuigen die een opdracht hebben in de zone ;

17° De voertuigen die dienen voor werken in de zone ;

18° De voertuigen die dienen om voertuigen te takelen en die een opdracht hebben in de zone ; 19° De gevallen die hierboven niet voorzien zijn maar waarvoor toch een toegang tot de zone noodzakelijk is, vereisen een specifieke goedkeuring door het College van Burgemeester en Schepenen van de gemeente.

Art. 4. § 1. De individuele vergunningen voor toegang tot de zone met beperkte toegang, bedoeld in artikel 3, worden afgegeven door de bevoegde gemeentedienst, volgens de volgende procedure :

1° Alle informatie met betrekking tot de toegangsaanvragen en de vergunningen is beschikbaar op de website van de Gemeente Sint-Joost-ten-Node: <https://sjtn.brussels/>. Daar worden met name de contactgegevens vermeld van de gemeentelijke dienst die belast is met het afleveren van de vergunningen, alsook de documenten die moeten worden voorgelegd.

2° De aanvragen kunnen ook rechtstreeks worden ingediend bij de bevoegde gemeentelijke dienst, tijdens de openingsdagen en -uren die op de website van de gemeente zijn vermeld.

§ 2. De individuele vergunningen als bedoeld in de artikelen 3, § 4 zijn beperkt tot een duur die op het afgegeven document wordt vermeld. De houder is verantwoordelijk voor de verlenging van zijn vergunning.

§ 3. De vergunning verliest van rechtswege haar geldigheid in de volgende omstandigheden :

- bij het verstrijken van de geldigheidsduur ;
- wanneer de houder niet meer voldoet aan de in dit reglement vastgelegde voorwaarden ;

- wanneer de op de vergunningsaanvraag vermelde nummerplaat naar de Dienst Inschrijving Voertuigen moet worden teruggestuurd ; - bij overlijden van de houder.

Art. 5. De gemeente behoudt zich het recht voor administratieve kosten aan te rekenen in het kader van de toekenning van de in dit reglement bepaalde vergunningen.

HOOFDSTUK III. ANPR- camerabewaking

Art. 6. § 1 . Onverminderd artikel 29 van het Wetboek van Strafvordering, berust de vaststelling van overtredingen van dit besluit op door de ANPR-camera's geregistreerde materiële bewijzen.

§ 2. In dit opzicht worden in de zone met beperkte toegang camera's geplaatst om de toegangen te controleren. Deze camera's zullen 24 uur per dag en 7 dagen per week werken.

§ 3. Uiterlijk de dag vóór die waarop de bewakingscamera of -camera's in gebruik worden genomen, deelt de verantwoordelijke voor de verwerking van persoonsgegevens de in § 1 bedoelde beslissing mee aan de Commissie voor de bescherming van de persoonlijke levenssfeer.

Zodoende bevestigt de verantwoordelijke voor de verwerking dat de plaatsing en het beoogde gebruik van de camera('s) in overeenstemming zijn met de in de wet van 30 juli 2018 bepaalde beginselen.

De verantwoordelijke voor de verwerking van persoonsgegevens ziet erop toe dat de ANPR-camera of -camera('s) niet specifiek gericht worden op een plaats waarvoor hij niet zelf de gegevens verwerkt, tenzij hij daarvoor expliciet de toestemming heeft.

§ 4. De personen bevoegd om de beelden van de ANPR-camera's te bekijken worden aangewezen overeenkomstig de wet tot regeling van de plaatsing en het gebruik van bewakingscamera's en de uitvoeringsbesluiten ervan.

§ 5. De gegevens die in het kader van de zone met beperkte toegang worden verzameld, worden verwerkt door de Gemeente Sint-Joost-ten-Node en door het Parkeeragentschap van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, overeenkomstig de verdeling van de taken zoals bepaald in de samenwerkingsovereenkomst die tussen de partijen is gesloten, en met inachtneming van de wetgeving inzake de bescherming van persoonsgegevens.

§ 6. De verzamelde beelden en gegevens mogen alleen worden gebruikt om het bewijs van een overtreding te leveren en de overtreder te identificeren.

§ 7. Indien de beelden en gegevens geen bijdrage kunnen leveren tot het bewijzen van een overtreding of tot het identificeren van een overtreder, worden ze uit de gegevensbank gewist binnen een termijn van één maand vanaf de opname.

§ 8. Iedere gefilmde persoon heeft een recht van toegang tot de beelden. Hij richt daartoe een gemotiveerd verzoek aan de verantwoordelijke voor de verwerking van persoonsgegevens conform de artikelen 10 en volgende van de wet van 30 juli 2018.

§ 9. De ANPR-camera's, gebruikt om toe te zien op de toepassing van dit besluit, zijn erkend of gehomologeerd, op kosten van de fabrikanten, importeurs of verdelers die de erkenning of homologatie aanvragen.

HOOFDSTUK IV. Vaststelling van overtreding en administratieve sanctie

Art. 7. § 1. Wie zonder vergunning in een zone met beperkte toegang rijdt, kan een administratieve geldboete worden opgelegd waarvan het bedrag wordt bepaald in artikel 2 van het koninklijk besluit van 9 maart 2014 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties voor de overtredingen betreffende het stilstaan en het parkeren en voor de overtredingen betreffende de verkeersborden C3 vastgesteld met automatisch werkende toestellen.

§ 2. De administratieve geldboete is ten laste van de overtreder, die tot bewijs van het tegendeel wordt verondersteld de houder van de nummerplaat van het voertuig te zijn.

§ 3. De bevoegde gemeentedienst stelt de overtreder per gewone brief in kennis van de gegevens met betrekking tot de vastgestelde feiten en de begane overtreding, alsmede het bedrag van de administratieve geldboete.

In die brief staat vermeld dat de vaststelling werd verricht door een ANPR-camera, en worden de beroepsmiddelen gepreciseerd.

De administratieve geldboete wordt betaald door de overtreder binnen dertig dagen na de kennisgeving ervan, tenzij de overtreder binnen deze termijn zijn verweermiddelen laat geworden aan de sanctionerende ambtenaar.

§ 4. De administratieve geldboete wordt geïnd ten voordele van de Gemeente Sint-Joost-ten-Node.

§ 5. Verklaart de sanctionerende ambtenaar de verweermiddelen niet gegrond, dan brengt hij de overtreder hiervan op een met redenen omklede wijze op de hoogte met verwijzing naar de te betalen administratieve geldboete die binnen een nieuwe termijn van dertig dagen na deze kennisgeving moet worden betaald. Evenzeer kan de sanctionerende ambtenaar besluiten de administratieve geldboete in te trekken.

§ 6. Wordt de administratieve geldboete niet binnen een termijn van dertig dagen betaald, dan wordt, behoudens toepassing van § 3, lid 3, een herinnering verstuurd met uitnodiging tot betaling binnen een nieuwe termijn van dertig dagen vanaf de kennisgeving van die herinnering. Na het verstrijken van deze nieuwe termijn wordt het dossier voor invordering aan de gerechtsdeurwaarder overgemaakt.

Art. 8. Onverminderd artikel 29 van het Wetboek van Strafvordering en naast de automatische vaststelling door ANPR-camera van de overtredingen van dit reglement, kan de gemeente Sint-Joost haar personeelsleden of ambtenaren van het Brussels Hoofdstedelijk Parkeeragentschap machtigen om het toezicht te houden op de naleving van de zones met beperkte toegang en de overtredingen vast te stellen.

Art. 9. § 1. Tegen de in artikel 7, § 2, bedoelde beslissing wordt beroep ingesteld bij de politierechtbank, overeenkomstig de GAS-wet van 24 juni 2013, binnen dertig dagen na de kennisgeving van de beslissing van de sanctionerende ambtenaar. Het beroep schort de beslissing op.

§2. Indien beroep wordt aangetekend overeenkomstig § 1 en de politierechtbank het beroep behandelt, vraagt de magistraat die het beroep behandelt systematisch aan de sanctionerende ambtenaar om een foto te bezorgen van de kentekenplaat en van het voertuig.

§ 2. De beslissing betreffende de administratieve geldboete is van rechtswege uitvoerbaar na afloop van de termijn van dertig dagen bedoeld in artikel 8, § 3, 5 en 6 van dit reglement.

HOOFDSTUK V. Gedwongen invordering van de bedragen verschuldigd aan de Gemeente Sint-Joostten-Node krachtens dit reglement

Art. 10. De bedragen die in het kader van de tenuitvoerlegging verschuldigd zijn, worden gedwongen geïnd overeenkomstig artikel 137bis van de Nieuwe Gemeentewet.

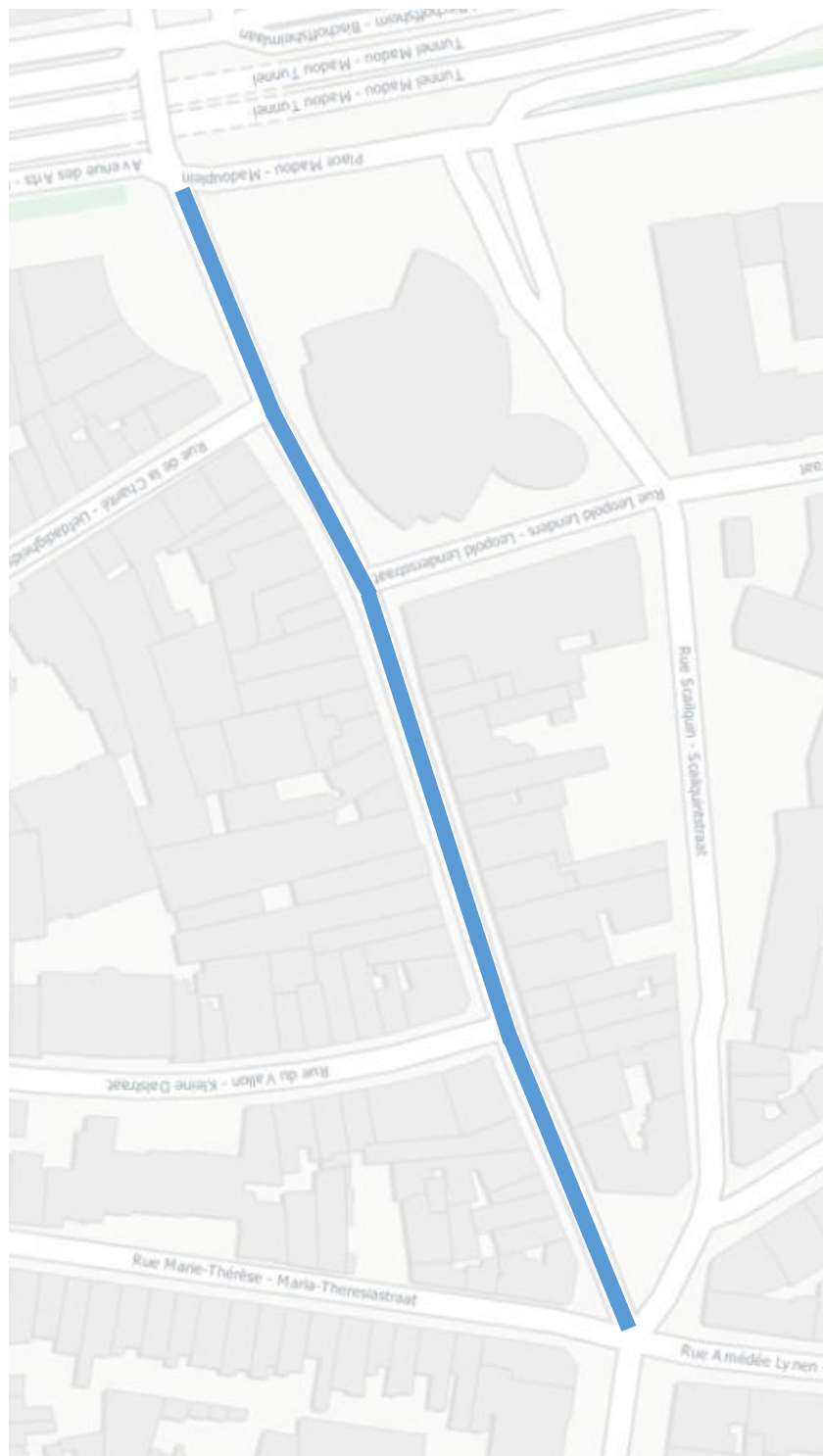
Art. 11. Dit gewijzigde reglement treedt in werking op 19 oktober 2026.

BIJLAGEN

N1. Bijlage 1 – Plan (het plan bijgevoegd bij het reglement heeft indicatieve en niet-dwingende waarde)

N2. Bijlage 2 –Lijst van de straten die binnen de zone met beperkte toegang liggen

BIJLAGE 1 PLAN



**BIJLAGE 2 LIJST VAN DE STRATEN DIE BINNEN DE ZONE MET BEPERKTE TOEGANG
LIGGEN**

Lijst van de straten die binnen de zone met beperkte toegang liggen :

Madou Esplanade, tussen de Kunstlaan en de Liefdadigheidsstraat

Leuvensesteenweg, tussen de Liefdadigheidsstraat en de Maria-Theresiastraat