



**RÉGION DE BRUXELLES-CAPITALE**  
**ADMINISTRATION COMMUNALE DE SAINT-JOSSE-TEN-NOODE**

Extrait du registre aux délibérations du Conseil communal

**Présents**

Emir Kir, *Bourgmestre-Président* ;  
 Mohamed Azzouzi, Eric Jassin, Mohammed Jabour, Kadir Özkonakci, Nezahat Namli, Philippe Boïketé,  
 Béatrice Meulemans, *Échevin(e)s* ;  
 Abdesselam Smahi, Dorah Ilunga Kabulu, Abdullah Mohammad, Ahmed Medhoune, Frédéric Roekens,  
 Julie De Pauw, Zoé Genot, Halil Disli, Döne Daygaran, Serob Muradyan, Ahmed Mouhssin, Derya  
 Bulduk, Luc Frémal, Thierry Balsat, Veerle Vandenabeele, Gabriella Mara, *Conseillers communaux* ;  
 Patrick Neve, *Secrétaire communal*.

**Excusés**

Geoffroy Clerckx, Touria Laaraj, Cevdet Yildiz, Mustafa-Alperen Ozdemir, Pauline Warnotte,  
*Conseillers communaux*.

**Séance du 27.03.17**

---

**#Objet : Motion relative au maintien de la tolérance zéro en matière de bruit du survol de Bruxelles#**

---

Séance publique

Vu l'annonce de la Région de Bruxelles-Capitale de sa décision de mettre fin à la *tolérance* qu'elle appliquait, jusqu'ici, en matière de contrôle du respect de son Arrêté *Bruit*;

Vu la saisine du Comité de concertation par le Gouvernement flamand en manière telle que la décision bruxelloise ne pourrait entrer en vigueur qu'à partir du mercredi 22 février 2017;

Vu la réunion du Comité de concertation de ce lundi 20 février 2017;

Vu les actions en cessation environnementale, actions lancées à l'été 2016 et visant à soulager l'ensemble des Bruxellois sans les opposer entre eux;

Vu l'avis rendu par le Conseil économique et social de la Région de Bruxelles-Capitale;

Considérant que le délai de 15 ans laissé au Fédéral et aux compagnies aériennes pour respecter la législation bruit, délai que l'on doit juger suffisant et raisonnable;

Considérant que la décision du Gouvernement bruxellois ne consiste pas en l'adoption de nouvelles normes de bruit, mais en la suppression d'une tolérance administrative appliquée en ce qui concerne ces normes de bruits;

Considérant que la mesure bruxelloise ne consiste pas en une opposition à la Région flamande mais en une mise en œuvre des normes de l'OACI relatives à l'évitement de zones les plus densément peuplées;

Considérant que d'autres solutions existent qu'un survol prétendument accru de la Région flamande : modification de l'infrastructure actuelle, déplacement du fret vers d'autres aéroports mieux situés par rapport aux zones densément peuplées – Ostende et Liège, par exemple;

Considérant que la Région bruxelloise a elle-même sollicité à plusieurs reprises que l'État fédéral prenne ses responsabilités dans ce dossier;

Considérant que la décision du Gouvernement bruxellois du 16/02/2017 validant une proposition de résolution du conflit lié au survol aérien de Bruxelles, à savoir le gel de la réclamation des amendes durant 6 mois si les conditions suivantes étaient respectées :

1. Exécuter directement les décisions suivantes à court terme

•

Suppression de la route du Canal (230.000 personnes, 4 sites SEVESO);

- 

Suppression des vols entre 06-07h sur le virage à gauche ;

- 

Respect strict des normes de vent (atterrissage en 01);

Ces propositions sont applicables rapidement via une répartition plus juste des vols sur les routes existantes.;

2. Valider un menu de discussions en vue de solutions à plus long terme :

- 

Définition de nouvelles routes en fonction de la densité de population;

- 

Allongement de 1800m de la piste 25L et aménagement de la Piste 19;

- 

Création de l'Autorité de Contrôle;

- 

Création, Alimentation et mise en place d'un Fond d'indemnisation des riverains;

Considérant que la Région bruxelloise n'est entendue ni par l'État fédéral, ni par la Région flamande et ce, au détriment de la population bruxelloise, vu l'échec de la réunion de concertation de ce lundi 20 février 2017;

Considérant que les Tenodois sont, depuis des années, victimes du dépassement de normes de bruit;

Considérant que la Commune de Saint-Josse-ten-Noode a longtemps été patiente, alors que la densité de population sur son territoire survolé est importante;

Considérant que la Commune de Saint-Josse-ten-Noode a décidé de soutenir l'action en cessation environnementale du Gouvernement bruxellois ;

Considérant que sa détermination à agir est plus que jamais existante et est d'autant plus renforcée par l'inaction dans ce dossier et son soutien à la Région bruxelloise est toujours aussi fort;

**Le Conseil Communal de Saint-Josse-ten-Noode :**

- 

Soutient la décision de la Région de Bruxelles-Capitale de mettre fin à la tolérance en matière de contrôle du respect de son Arrêté *Bruit*

- 

Demande l'entrée en vigueur immédiates des décisions suivantes :

- 

Suppression de la route du Canal ;

- 

Suppression des vols entre 06-07h sur le virage à gauche ;

- 

Respect strict des normes de vent (atterrissage en 01);

-

Demande l'examen de mesures à plus long terme, à savoir les :

- 
- Définition de nouvelles routes en fonction de la densité de population;
- 
- Allongement de 1800m de la piste 25L et aménagement de la Piste 19;
- 
- Création de l'Autorité de Contrôle;
- 
- Création, Alimentation et mise en place d'un Fond d'indemnisation des riverains.

24 votants : 24 votes positifs.

AINSI FAIT ET DÉLIBÉRÉ EN SÉANCE.

Le Secrétaire communal,  
(s) Patrick Neve

Le Bourgmestre-Président,  
(s) Emir Kir

POUR EXTRAIT CONFORME  
Saint-Josse-ten-Noode, le 28 janvier 2020.

Par ordonnance :  
Le Secrétaire communal,

Patrick Neve



Le Collège des  
Bourgmestre et Echevins,  
L'Echevin(e) délégué(e),

Mohammed Jabour



**BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST  
GEMEENTEBESTUUR VAN SINT-JOOST-TEN-NODE**Uittreksel uit het register der beraadslagingen van de Gemeenteraad

- Aanwezig** Emir Kir, *Burgemeester-Voorzitter* ;  
Mohamed Azzouzi, Eric Jassin, Mohammed Jabour, Kadir Özkonakci, Nezahat Namli, Philippe Boïketé,  
Béatrice Meulemans, *Schepenen* ;  
Abdesselam Smahi, Dorah Ilunga Kabulu, Abdullah Mohammad, Ahmed Medhoune, Frédéric Roekens,  
Julie De Pauw, Zoé Genot, Halil Disli, Döne Dayyaran, Serob Muradyan, Ahmed Mouhssin, Derya  
Bulduk, Luc Frémal, Thierry Balsat, Veerle Vandenabeele, Gabriella Mara, *Gemeenteraadsleden* ;  
Patrick Neve, *Gemeentesecretaris*.
- Verontschuldigd** Geoffroy Clerckx, Touria Laaraj, Cevdet Yildiz, Mustafa-Alperen Ozdemir, Pauline Warnotte,  
*Gemeenteraadsleden*.

**Zitting van 27.03.17**

---

**#Onderwerp : Motie betreffende het behoud van de nultolerantie inzake vliegtuiglawaai boven Brussel#**

---

## Openbare zitting

Gelet op de aankondiging van de beslissing van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest om een einde te maken aan de tolerantie die het tot nu toe toepaste op het vlak van de controle op de naleving van zijn besluit 'Geluid';

Gelet op de aanhangigmaking bij het Overlegcomité door de Vlaamse Regering, zodat de Brusselse beslissing pas vanaf woensdag 22 februari 2017 van kracht kon worden.

Gelet op de vergadering van het Overlegcomité van maandag 20 februari 2017;

Gelet op de milieustakingsvorderingen die in de zomer van 2016 ingediend zijn met de bedoeling alle Brusselaars te ontlasten, zonder ze tegen elkaar op te zetten;

Gelet op het advies uitgebracht door de Economische en Sociale Raad voor het Brussels Hoofdstedelijk Gewest;

Gelet op de termijn van 15 jaar die de Federale Overheid en de luchtvaartmaatschappijen gekregen hebben om de geluidswetgeving na te leven, een termijn die als voldoende en redelijk moet worden beschouwd;

Overwegende dat de beslissing van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering er niet in bestaat nieuwe geluidsnormen aan te nemen, maar wel een administratieve tolerantie die toegepast werd voor deze geluidsnormen af te schaffen;

Overwegende dat de Brusselse maatregel er niet op gericht is in te gaan tegen het Vlaams Gewest, maar wel de normen van de ICAO (Internationale Burgerluchtvaartorganisatie) betreffende het vermijden van de dichtstbevolkte gebieden toe te passen;

Overwegende dat er andere oplossingen bestaan dan een zogenaamde toename van de vluchten boven het Vlaams Gewest: wijziging van de huidige infrastructuur, verplaatsing van vrachtluchten naar andere luchthavens die beter gelegen zijn ten opzichte van dichtbevolkte gebieden (bijvoorbeeld Oostende en Luik);

Overwegende dat het Brussels Hoofdstedelijk Gewest zelf meerdere keren gevraagd heeft dat de Federale Staat zijn verantwoordelijkheden in dit dossier zou nemen;

Overwegende de beslissing van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 16 februari 2017 tot validatie van een voorstel voor de oplossing van het conflict betreffende de vluchten boven Brussel, namelijk de bevrozing van het eisen van boetes gedurende 6 maanden indien de volgende voorwaarden gerespecteerd worden:

1. Onmiddellijke uitvoering van de volgende beslissingen op korte termijn:

•

afschaffing van de Kanaalroute (230.000 personen, 4 Seveso-sites);

- 

afschaffing van de vluchten tussen 6 en 7 u. op de route met bocht naar links;

- 

strikte naleving van de windnormen (landingen op 01);

Deze voorstellen kunnen snel uitgevoerd worden via een eerlijkere verdeling van de vluchten over de bestaande routes;

## 2. Validatie van een onderhandelingsagenda met het oog op langetermijnoplossingen

- 

bepaling van nieuwe routes in functie van de bevolkingsdichtheid;

- 

verlenging van de baan 25L met 1800 m en inrichting van de baan 19;

- 

oprichting van een controle-autoriteit;

- 

oprichting, spijzing en invoering van een vergoedingsfonds voor de omwonenden;

Overwegende dat het Brussels Hoofdstedelijk Gewest niet gehoord wordt door de Federale Staat, en evenmin door het Vlaams Gewest, en dit ten nadele van de Brusselse bevolking, gezien het mislukken van de overlegvergadering van maandag 20 februari 2017;

Overwegende dat de bevolking van Sint-Joost-ten-Node al jaren, slachtoffer van de overschrijding van de geluidsnormen is;

Overwegende dat de Gemeente Sint-Joost-ten-Node gedurende lange tijd geduldig is geweest, terwijl de bevolkingsdichtheid op haar overvlogen grondgebied hoog is;

Overwegende dat de gemeente Sint-Joost-ten-Node beslist heeft om de milieustakingsvordering van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering te steunen;

Overwegende dat zij meer dan ooit vastberaden is om op te treden en daarbij gedreven wordt door het gebrek aan actie in dit dossier en dat haar steun aan het Brussels Hoofdstedelijk Gewest nog altijd even sterk is;

### **De gemeenteraad van Sint-Joost-ten-Node:**

- 

steunt de beslissing van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest om een einde te maken aan de tolerantie op het vlak van de controle op de naleving van het besluit 'Geluid';

- 

vraagt de onmiddellijke uitvoering van de volgende beslissingen:

- 

afschaffing van de Kanaalroute;

- 

afschaffing van de vluchten tussen 6 en 7 u. op de route met bocht naar links;

-

strikte naleving van de windnormen (landingen op 01);

•

vraagt het onderzoek van maatregelen op lange termijn, namelijk:

•

bepaling van nieuwe routes in functie van de bevolkingsdichtheid;

•

verlenging van de baan 25L met 1800 m en inrichting van de baan 19;

•

oprichting van een controle-autoriteit;

•

oprichting, spijzing en invoering van een vergoedingsfonds voor de omwonenden.

24 stemmers : 24 positieve stemmen.

ALDUS GEDAAN EN BERAADSLAAGD IN ZITTING.

De Gemeentesecretaris,  
(g) Patrick Neve

De Burgemeester-Voorzitter,  
(g) Emir Kir

VOOR EENSLUIDEND AFSCHRIFT  
Sint-Joost-ten-Node, 28 januari 2020.

In opdracht :  
De Gemeentesecretaris,

Patrick Neve



Het College van  
Burgemeester en Schepenen,  
De afgevaardigde Schepenen,

Mohammed Jabour

