

ADMINISTRATION COMMUNALE DE SAINT-JOSSE-TEN-NOODE

Extrait du registre aux délibérations du Conseil communal

Séance du 31.03.2014

- Présents :** Emir Kir, *Bourgmestre-Président* ;
Mohamed Azzouzi, Eric Jassin, Mohammed Jabour, Kadir Özkonakci, Nezahat Namli, Philippe Boïketé, Béatrice Meulemans, *Échevin(es)* ;
Abdesselam Smahi, Geoffroy Clerckx, Dorah Ilunga Kabulu, Abdullah Mohammad, Ahmed Medhoune, ~~Cevdet Yildiz~~, Frédéric Roekens, Julie De Pauw, Zoé Genot, Halil Disli, ~~Döne Dayyaran~~, ~~Serob Muradyan~~, Ahmed Mouhssin, Mustafa-Alperen Ozdemir, Derya Bulduk, Luc Frémal, Thierry Balsat, Veerle Vandenabeele, Gabriella Mara, *Conseillers* ;
Patrick Neve, *Secrétaire communal*.
- Excusés :** Touria Laaraj, Pauline Warnotte, *Conseillers*.

#Objet : Motion des groupes LB, CDH et ECOLO/GROEN concernant le survol aérien de la capitale.#

SEANCE PUBLIQUE

Le Conseil communal,

Vu l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 27 mai 1999 relatif à la lutte contre le bruit généré par le trafic aérien ;

Vu la résolution du Conseil de la Région de Bruxelles-Capitale du 18 juillet 1998 relative à la lutte contre les nuisances générées par le survol de la Région de Bruxelles-Capitale par le trafic aérien dû à l'aéroport de Bruxelles-National ;

Vu la directive européenne 2002/49/CE du 25 juin 2002 relative à l'évaluation et la gestion du bruit dans l'environnement ;

Vu la résolution du Conseil de la Région de Bruxelles-Capitale du 4 juillet 2003 visant à prendre toutes les mesures nécessaires afin de lutter contre les nuisances subies par les habitants et liées au survol de Bruxelles à partir de l'aéroport de Bruxelles-National ;

Vu les arrêts de la Cour d'appel des 10 juin et 18 novembre 2003, l'arrêt de la Cour de cassation du 4 mars 2004, l'arrêt de la Cour constitutionnelle du 30 mars 2011 et l'arrêt de la Cour de Justice de l'Union Européenne du 8 septembre 2011 ;

Vu la décision du 12 mars 2012 du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale d'envoyer des contraintes en vue d'obtenir le recouvrement des amendes impayées par les compagnies aériennes pour violation des normes de bruit bruxelloises, pour un montant de 3 million d'euros ;

Vu le recours introduit par certaines compagnies auprès du juge des saisies de Gand et de Bruxelles ;

DEMANDE :

- au Gouvernement fédéral

1. d'élaborer des solutions structurelles pour réduire les nuisances causées par Brussels Airport, comme par exemple :

I. appliquer la nuit européenne, qui s'étend de 23h à 07h pour empêcher que le trafic de jour ne recommence dès 6h du matin comme c'est le cas actuellement et tendre à terme vers une interdiction des décollages nocturnes ;

II. mettre sur pied dans les meilleurs délais un organisme de contrôle indépendant des procédures de vol comme il en existe dans les aéroports européens ;

III. transformer Brussels Airport en aéroport urbain (max 250.000 mouvements/an)

IV. favoriser les avions les moins bruyants en faisant varier, plus sensiblement, le montant des redevances aéroportuaires en fonction du type d'avion.

V. contraindre les compagnies aériennes à alimenter un fonds destiné à l'isolation des habitations situées dans les zones les plus exposées au bruit des avions.

2. de veiller autant que possible à tenir compte des recommandations OACI en matière de composantes de vent et de configuration des pistes, sans préjudice à la sécurité des survols et du respect des décisions de justice.

3. de soumettre tout plan de répartition à une évaluation environnementale démontrant une diminution globale du bruit et une répartition équitable entre les Bruxellois et autres riverains.

- au Gouvernement bruxellois de

1. réaliser les contrôles nécessaires afin de faire respecter les normes de bruits bruxelloises et sanctionner les compagnies dont les avions seraient en infraction.

2. poursuivre ses efforts en vue de recouvrer les amendes impayées par les compagnies aériennes ne respectant les normes de bruit.

- au Collège des Bourgmestre et Echevins :

1. de continuer à relayer auprès du Gouvernement fédéral et du Gouvernement bruxellois, les désagréments et nuisances pour la santé qu'engendrent, pour les Bruxellois, et plus particulièrement les Tennodois, le survol aérien de la capitale.

2. d'informer la Conférence des Bourgmestres de la présente motion.

Le Conseil approuve le projet de délibération.

24 votants : 22 votes positifs, 2 abstentions.

POUR EXTRAIT CERTIFIE CONFORME :
Saint-Josse-ten-Noode, le 27 janvier 2020.

Par ordonnance :
Le Secrétaire communal,



Patrick Neve

Le Collège des
Bourgmestre et Echevins,
L'Echevin(e) délégué(e),

Mohammed Jabour

GEMEENTEBESTUUR VAN SINT-JOOST-TEN-NODE
Uittreksel uit het register van de notulen van de Gemeenteraad

Zitting van 31.03.2014

Aanwezig : Emir Kir, *Burgemeester-Voorzitter* ;
Mohamed Azzouzi, Eric Jassin, Mohammed Jabour, Kadir Özkonakci, Nezahat Namli, Philippe Boïketé, Béatrice Meulemans, *Schepenen* ;
Abdesselam Smahi, Geoffroy Clerckx, Dorah Ilunga Kabulu, Abdullah Mohammad, Ahmed Medhoune, ~~Cevdet Yıldız~~, Frédéric Roekens, Julie De Pauw, Zoé Genot, Halil Disli, ~~Döne Dagyarar~~, ~~Serob Muradyan~~, Ahmed Mouhssin, Mustafa-Alperen Ozdemir, Derya Bulduk, Luc Frémal, Thierry Balsat, Veerle Vandabeele, Gabriella Mara, *Gemeenteraadsleden*;
Patrick Neve, *Gemeentesecretaris*.

Verontschuldigd : Touria Laaraj, Pauline Warnotte, *Gemeenteraadsleden*.

#Onderwerp : Motie van de groepen LB, CDH en ECOLO/GROEN betreffende de vluchten boven de hoofdstad.#

OPENBARE ZITTING

De Gemeenteraad,

Gelet op het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 27 mei 1999 betreffende de bestrijding van geluidshinder voortgebracht door het luchtverkeer ;

Gelet op de resolutie van de Raad van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest van 18 juli 1998 betreffende de strijd tegen de hinder veroorzaakt door het luchtverkeer boven het Brussels Hoofdstedelijk Gewest te wijten aan de luchthaven Brussel Nationaal ;

Gelet op de Europese richtlijn 2002/49/CE van 25 juni 2002 betreffende de evaluatie en het beheer van het omgevingslawaai ;

Gelet op de resolutie van de Raad van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest van 4 juli 2003 tot het nemen van alle nodige maatregelen teneinde de strijd aan te gaan tegen de geluidshinder ondergaan door de inwoners en veroorzaakt door het luchtverkeer boven Brussel vanaf de luchthaven Brussel-Nationaal ;

Gelet op de arresten van het Hof van beroep van 10 juni en 18 november 2003, het arrest van het Hof van cassatie van 4 maart 2004, het arrest van het Grondwettelijk Hof van 30 maart 2011 en het arrest van het Hof van Justitie van de Europese Unie van 8 september 2011 ;

Gelet op de beslissing van 12 maart 2012 van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering om bevelschriften te versturen met het oog op de inning van de onbetaalde boetes door de luchtvaartmaatschappijen wegens schending van de Brusselse geluidsnormen, voor een bedrag van 3 miljoen euro ;

Gelet op het beroep ingediend door bepaalde maatschappijen bij de beslagrechter van Gent en van Brussel ;

VRAAGT :

- aan de federale Regering

1. om structurele oplossingen uit te werken om de geluidshinder veroorzaakt door Brussels Airport terug te dringen, zoals bijvoorbeeld :

I. de Europese nacht toe te passen, die duurt van 23u tot 07u om te verhinderen dat het dagverkeer vanaf 6u 's morgens heraanvangt zoals momenteel het geval is en op termijn te bereiken dat het opstijgen van nachtvluchten verboden is ;

II. zo spoedig mogelijk een onafhankelijk controle-organisme op te richten van de vliegprocedures zoals die er zijn in de Europese luchthavens ;

III. Brussels Airport om te bouwen tot stadsluchthaven (max 250.000 bewegingen/jaar)

IV. de minst lawaaiërigste vliegtuigen te bevorderen door het bedrag van de luchthavenbijdragen gevoeliger te laten variëren in functie van het type vliegtuig.

V. de luchtvaartmaatschappijen te dwingen om een fonds te spijzen bestemd voor de isolatie van de woningen gelegen in de zones die het meest blootgesteld worden aan het vliegtuiglawaaï.

2. om er zo veel mogelijk op toe te zien dat rekening wordt gehouden met de aanbevelingen van de ICAO inzake windcomponenten en configuratie van de pistes, zonder afbreuk te doen aan de veiligheid van de vluchten en met inachtnaam van de gerechtelijke beslissingen.

3. om ieder verdelingsplan te onderwerpen aan een milieu-evaluatie die een globale vermindering van het lawaai aantoonde en een evenwichtige verdeling tussen de Brusselaars en de andere buurtbewoners.

- aan de Brusselse Regering om

1. de nodige controles uit te voeren teneinde de Brusselse geluidsnormen te doen respecteren en de maatschappijen waarvan de vliegtuigen in overtreding zouden zijn te sanctioneren.

2. haar inspanningen verder te zetten teneinde de onbetaalde boetes te innen van de luchtvaartmaatschappijen die de geluidsnormen niet respecteren.

- aan het College van Burgemeester en Schepenen :

1. om verder de lasten en hinder voor de gezondheid die het luchtverkeer boven de hoofdstad veroorzaakt voor de Brusselaars, en meer bepaald voor de Tennodenaars, te blijven aankaarten bij de federale Regering en de Brusselse regering.

2. om de Conferentie van Burgemeesters te informeren over deze motie.

De Raad keurt het voorstel van de beraadslaging goed.

24 stemmers : 22 positieve stemmen, 2 onthoudingen.

VOOR EENSLUITEND VERKLAARD UITTREKSEL :

Sint-Joost-ten-Node, 27 januari 2020.

Op bevel :
De Gemeentesecretaris,

Patrick Neve



Het College van
Burgemeester en Schepenen,
De afgevaardigde Schepenen,

Mohammed Jabour