



RÉGION DE BRUXELLES-CAPITALE
ADMINISTRATION COMMUNALE DE SAINT-JOSSE-TEN-NOODE

Extrait du registre aux délibérations du Conseil communal

Présents	Emir Kir, <i>Bourgmestre-Président</i> ; Eric Jassin, Mohammed Jabour, Kadir Özkonakci, Philippe Boïketé, Béatrice Meulemans, <i>Échevin(e)s</i> ; Abdesselam Smahi, Geoffroy Clerckx, Dorah Ilunga Kabulu, Abdullah Mohammad, Ahmed Medhoune, Touria Laaraj, Cevdet Yildiz, Frédéric Roekens, Julie De Pauw, Zoé Genot, Halil Disli, Serob Muradyan, Ahmed Mouhssin, Mustafa-Alperen Ozdemir, Luc Frémal, Thierry Balsat, Pauline Warnotte, Gabriella Mara, <i>Conseillers communaux</i> ; Patrick Neve, <i>Secrétaire communal</i> .
Excusés	Mohamed Azzouzi, Nezahat Namli, <i>Échevin(e)s</i> ; Dönc Dagyarar, Derya Bulduk, Veerle Vandenabeele, <i>Conseillers communaux</i> .

Séance du 26.01.15

#Objet : Règlement communal sur l'usage du sabot. #

Séance publique

LE CONSEIL COMMUNAL,

Vu l'article 117 de la nouvelle loi communale;

Vu la loi relative à la police de la circulation routière, coordonnée le 16 mars 1968, l'article 54 bis, inséré par la loi du 20 juillet 2005 ;

Vu l'arrêté royal du 1er décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique ;

Vu l'arrêté royal du 5 juin 2013 modifiant l'arrêté royal du 1er décembre 1975 portant règlement général sur la police de circulation routière et de l'usage de la voie publique ;

Vu le rapport du Collège des Bourgmestre et Echevins du 20 janvier 2015 ;

Vu la situation financière de la commune ;

Considérant que la politique de stationnement a pour objectif de dynamiser les zones commerciales de la commune, de diminuer la pression automobile et d'assurer un meilleur accès au profit des habitants ;

Considérant qu'en vue d'augmenter les possibilités de stationnement, il est nécessaire notamment de faciliter le contrôle de la limitation de la durée de stationnement imposée aux endroits prescrits par les règlements de police ;

Considérant les problèmes rencontrés par la commune en cas de récidive aux infractions de stationnement notamment pour des véhicules qui ne sont pas immatriculés en Belgique vu que la récupération des taxes et redevances dues pour mauvais stationnement par les conducteurs de ces véhicules est aléatoire et partant non dissuasive ; qu'à cet égard, il est justifié et par conséquent non-discriminatoire de prévoir à l'égard de ces redevables un régime dérogatoire ;

Considérant qu'il est opportun de recourir au placement du sabot pour immobiliser les véhicules immatriculés à l'étranger dans les cas d'infractions au stationnement prévus par l'arrêté royal du 5 juin 2013;

Sur proposition du Collège des bourgmestre et échevins,

ARRETE:

Article 1

Le sabot destiné à immobiliser le véhicule pourra être utilisé en cas d'infractions suivantes, à condition que le véhicule utilisé pour commettre l'infraction ait été concerné par l'une des ces infractions dans les six mois précédant le constat de la dernière infraction:

- 1.1. Non-respect de l'obligation d'apposer le disque de stationnement dans une zone de stationnement en durée limitée (zone bleue) prévue par les articles 27.1.1, 27.1.2, et 27.1.4 du Code de la route;
- 1.2. Non-respect de l'obligation d'apposer le disque de stationnement en dehors d'une zone de stationnement à durée limitée mais se trouvant néanmoins en un endroit pourvu d'un signal E5, E7 ou E9a à E9g complété par un panneau additionnel sur lequel est reproduit un disque de stationnement, prévue par l'article 27.2 du Code de la route;
- 1.3. Non-respect de l'obligation de stationnement payant prévue à l'article 27.3 du Code de la route;
- 1.4. Non-respect du stationnement réservé aux titulaires d'une carte de stationnement appropriée prévu à l'article 27ter du Code de la route ;

Article 2

Le titulaire du numéro de la plaque d'immatriculation du véhicule utilisé pour commettre l'infraction est redevable d'un montant de 200 € inhérent aux frais de placement et d'enlèvement du sabot ;

Le sabot ne sera ôté du véhicule que lorsque son conducteur, après avoir décliné son identité, aura payé le montant de toutes taxes et/ou redevances dues à la commune pour stationnement illégal et le montant de 200€ inhérent aux frais de placement et d'enlèvement du sabot.

Article 3

Les redevances dues pour stationnement illégal ainsi que les frais inhérents au sabot sont payables à la commune ou au gestionnaire de stationnement.

Article 4

En cas de contestation, les juridictions de l'arrondissement judiciaire de Bruxelles seront compétentes.

24 votants : 23 votes positifs, 1 abstention.

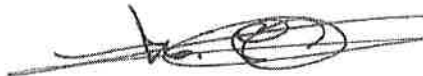
AINSI FAIT ET DÉLIBÉRÉ EN SÉANCE.

Le Secrétaire communal,
(s) Patrick Neve

Le Bourgmestre-Président,
(s) Emir Kir

POUR EXTRAIT CONFORME
Saint-Josse-ten-Noode, le 28 janvier 2015

Par ordonnance :
Le Secrétaire communal f.f.,



Marie-Cécile Lœmpoel



Le Collège des
Bourgmestre et Echevins,
L'Echevin(e) délégué(e),



Philippe Boiketé

ADMINISTRATION COMMUNALE DE SAINT-JOSSE-TEN-NOODE

GEMEENTEBESTUUR VAN SINT-JOOST-TEN-NODE

CERTIFICAT DE PUBLICATION
BEWIJS VAN PUBLICATIE

n° 295

nr

Le Bourgmestre de la commune de Saint-Josse-ten-Noode certifie que le règlement arrêté par le Conseil communal du 24 février 2014 et ayant pour objet «Règlement général complémentaire sur la police de la circulation routière; interdiction de circulation des quads sur le territoire de la commune; adoption», a été publié conformément à l'article 112 de la Nouvelle Loi communale, le 20 mars 2014.

* * *

De Burgemeester van de gemeente Sint-Joost-ten-Node bevestigt dat de reglement afgesloten door de Gemeenteraad van 24 februari 2014 met als ontwerp "Algemeen aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer; verkeersverbod voor quads op het grondgebied van de gemeente; aanneming" bekendgemaakt werd overeenkomstig artikel 112 van de Nieuwe Gemeentewet, op 20 maart 2014.

Saint-Josse-ten-Noode, le 26 mars 2014.
Sint-Joost-ten-Node, 26 maart 2014.

Le Secrétaire,
De Secretaris,
Patrick NEVE (s)

Le Bourgmestre,
De Burgemeester,

Emir KIR (s)

POUR EXTRAIT CERTIFIE CONFORME :
VOOR EENSLUIDEND VERKLAARD UITTREKSEL :
Saint-Josse-ten-Noode, le 26 mars 2014.
Sint-Joost-ten-Node, 26 maart 2014.

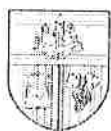
Par ordonnance :
Le Secrétaire communal,
Op bevel :
De Gemeentesecretaris,

Patrick NEVE



Le Collège des
Bourgmestre et Echevins,
Het College van
Burgemeester en Schepenen,

Emir KIR

**BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST
GEMEENTEBESTUUR VAN SINT-JOOST-TEN-NODE**Uittreksel uit het register der beraadslagingen van de Gemeenteraad**Aanwezig**

Emir Kir, *Burgemeester-Voorzitter* ;
Eric Jassin, Mohammed Jabour, Kadir Özkonakci, Philippe Boïketé, Béatrice Meulemans,
Schepenen ;
Abdesselam Smahi, Geoffroy Clerckx, Dorah Ilunga Kabulu, Abdullah Mohammad, Ahmed
Medhoune, Touria Laamj, Cevdet Yildiz, Frédéric Roekens, Julie De Pauw, Zoé Genot, Halil Disli,
Serob Muradyan, Ahmed Mouhssin, Mustafa-Alperen Ozdemir, Luc Frémal, Thierry Balsat, Pauline
Wamotte, Gabriella Mara, *Gemeenteraadsleden* ;
Patrick Neve, *Gemeentesecretaris*.

Verontschuldigd

Mohamed Azzouzi, Nezahat Namli, *Schepenen* ;
Döne Dagyarar, Derya Bulduk, Veerle Vandenabeele, *Gemeenteraadsleden*.

Zitting van 26.01.15

#Onderwerp : Gemeentereglement betreft het gebruik van de wicklem. #

Openbare zitting

De Gemeenteraad,

Gezien artikel 117 van de Nieuwe Gemeentewet;

Gezien de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968, artikel 54bis
ingevoegd bij de wet van 20 juli 2005;

Gezien het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het
wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gezien het koninklijk besluit van 5 juni 2013 tot wijziging van het koninklijk besluit van 1 december 1975
houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gezien het verslag van het College van burgemeester en schepenen van 20 januari 2015;

Gezien de financiële toestand van de gemeente;

Overwegende dat het parkeerbeleid tot doel heeft de handelszones van de gemeente dynamischer te maken,
de druk van het autoverkeer te verminderen en een betere toegankelijkheid ten behoeve van de bewoners te
verzekeren;

Overwegende dat het om de parkeermogelijkheden te verbeteren noodzakelijk is het toezicht te
vergemakkelijken op de beperking van de parkeerduur op de bij de politieverordeningen voorgeschreven
plaatsen;

Overwegende dat de problemen waarmee de gemeenten kampen bij herhaalde parkeerovertredingen,
inzonderheid voor voertuigen die niet in België ingeschreven zijn, aangezien de invordering van de
belastingen en de retributies wegens fout parkeren door de bestuurders van deze voertuigen willekeurig is en
dus niet ontradend werkt; dat het in dat opzicht gerechtvaardigd en dus niet-discriminerend is ten aanzien van
deze betalingsplichtigen in een afwijkend stelsel te voorzien;

Op voorstel van het College van burgemeester en schepenen,

BESLIST**Artikel 1**

De wielklem, bestemd om het voertuig te immobiliseren, kan gebruikt worden bij de volgende overtredingen, op voorwaarde dat het voertuig waarmee de overtreding begaan werd, betrokken was bij één van deze overtredingen in de zes maanden voorafgaand aan de vaststelling van de laatste overtreding:

- 1.1. Niet-naleving van de verplichte plaatsing van de parkeerschijf in een zone met beperkte parkeerduur (blauwe zone) voorzien bij art. 27.1.1, 27.1.2, en 27.1.4 van de Wegcode;
- 1.2. Niet-naleving van de verplichte plaatsing van de parkeerschijf buiten een zone met beperkte parkeerduur, maar evenwel op een plaats met verkeersbord E5, E7 of E9a tot E9g aangevuld met een onderbord waarop een parkeerschijf staat, zoals voorzien bij art. 27.2 van de Wegcode;
- 1.3. Niet-naleving van het verplicht betaald parkeren voorzien bij art. 27.3 van de Wegcode;
- 1.4. Niet-naleving van het parkeren voorbehouden voor houders van een parkeerkaart voorzien bij art. 27ter van de Wegcode;

Artikel 2

De houder van de nummerplaat van het voertuig waarmee de overtreding begaan werd, is een bedrag van 200 euro verschuldigd voor de plaatsing en de verwijdering van de wielklem;

De wielklem wordt slechts verwijderd wanneer de bestuurder zijn identiteit aangetoond heeft en alle belastingen en/of retributies betaald heeft die verschuldigd zijn aan de gemeente wegens fout parkeren en ook het bedrag van 200 euro voor de plaatsing en de verwijdering van de wielklem.

Artikel 3

De retributies verschuldigd wegens fout parkeren en de kosten van de wielklem moeten betaald worden aan de gemeente of aan de parkeerbeheerde.

Artikel 4

In geval van betwisting zijn de rechtbanken van het gerechtelijk arrondissement van Brussel bevoegd.

24 stemmers : 23 positieve stemmen, 1 onthouding.

ALDUS GEDAAN EN BERAADSLAAGD IN ZITTING.

De Gemeentesecretaris,
(g) Patrick Neve

De Burgemeester-Voorzitter,
(g) Emir Kir

VOOR EENSLUIDEND AFSCHRIFT
Sint-Joost-ten-Node, 28 januari 2015

In opdracht :
De Gemeentesecretaris d.d.,



Marie-Cécile Leempoel



Het College van
Burgemeester en Schepenen,
De afgevaardigde Schepenen,



Philippe Boiketé