

Deelsteps en verplichte dropzones in Sint-Joost-ten-Node; interpellatie ingediend door Dhr Frederic Roekens, Gemeenteraadslid.

Geachte heer burgemeester,
Geachte heer de schepen,
Geachte mevrouw de gemeentesecretaris,
Geachte heer de voorzitter,

De Brusselse Regering besliste om deelsteps en deelfietsen strenger te reglementeren. Vanaf 1 januari 2024 kunnen gebruikers hun rit niet langer stopzetten buiten een specifieke zone. Gebruikers die hun steps of fietsen buiten deze zones willen achterlaten, kunnen hun reis niet onderbreken en moeten blijven betalen. Buiten zo'n dropzone parkeren, is in principe dus onmogelijk. Deze zogenaamde 'dropzones' worden nu al uitgerold over heel Brussel en vele gemeentes passen ze al toe. Bovendien zal het aantal deelsteps worden beperkt tot maximaal 8.000, tegenover 20.000 steps vandaag. Er blijven nog drie operatoren over voor deelfietsen, twee operatoren voor deelsteps en twee operatoren voor bakfietsen.

Daarmee voerde het Brussels Gewest de regelgeving in waar sommige burgemeesters al lang om vragen.

De dropzones zouden op de openbare weg moeten komen en niet op voetpaden. Dat wil niet zeggen dat ze altijd de plaats van een auto innemen. Denk bijvoorbeeld aan de ruimte naast een zebrapad, waar je officieel niet mag parkeren. De gemeentes kunnen een subsidieaanvraag indienen om dropzones voor steps in te richten.

Vragen :

- Hoever staat Sint-Joost met het bepalen van de zogenaamde dropzones. Hoeveel en waar zullen ze komen? Hoe zal de administratie te werk gaan om dit te evalueren en te monitoren?
- Zal de gemeente subsidies aanvragen bij Brussel Mobiliteit voor de aanleg van dropzones?
- Plant de gemeente om deelsteps die toch buiten dropzones worden aangetroffen weg te nemen als ze het voetpad of de openbare weg belemmeren?

Frederic Roekens