



VANAF 1 MEI 2022 PARKEER JE VLOTTER IN DE STAD BRUSSEL

Alle info in deze brochure en op
www.brussel.be/parkeren



#BXLOVE

V. Luc Simoens, Stadhouder, Grote Markt, 1000 Brussel

VILLE DE BRUXELLES
STAD BRUSSEL
CITY OF BRUSSELS

Vanaf 1 mei 2022 wijzigt het parkeerreglement in Stad Brussel. Op het plan op de middenpagina van deze brochure zie je welke parkeerregels er vanaf dan gelden voor jouw wijk.

De laatste jaren is het voor veel inwoners, hun bezoekers en familie moeilijk om een parkeerplaats voor hun auto te vinden op straat. Ook het zoekverkeer is een probleem: veel automobilisten rijden rondjes om een plaats te vinden, met lawaai en luchtvervuiling als gevolg. Bovendien gelden in de aangrenzende gemeenten vaak andere regels, waardoor automobilisten zich daar parkeren waar er geen parkeerregels gelden. Om die problemen op te lossen besliste de Stad Brussel om haar parkeerreglement te wijzigen.

HEB JE AL EEN PARKEERKAART?

Voor de Brusselaars die al een bewonerskaart hebben of de bezoekers die een professionele kaart hebben, verandert er niets. **Bewoners betalen nog altijd jaarlijks 10 euro voor een eerste kaart.** Met die bewonerskaart hoef je dus niet te betalen aan een parkeerautomaat of een parkeerschijf te leggen in de sector waar je woont.

Vanaf 1 mei 2022 betaal je voor een tweede bewonerskaart 110 euro in plaats van 50.

De prijs van de **professionele kaarten** verandert niet. Ze kosten tussen 200 en 800 euro, naargelang hoeveel kaarten zijn aangevraagd. Voor de agenten van de politiezone Brussel-Elsene, het onderwijzend en crèche personeel kost een professionele kaart 75 euro.

Vanaf 1 mei 2022 kan een gezin voor dat jaar **10 gratis bezoekerskaarten** aanvragen voor iedereen die op bezoek komt (familie, klusjesman of aannemer ...). Met zo'n bezoekerskaart kan je 4u30 parkeren. Voor de resterende kaarten blijft de prijs 2,5 euro per kaart.

Parkeerkaarten kunnen op aanvraag twee jaar geldig blijven.

De wagens van **personen met een handicap** mogen gratis en ongelimiteerd parkeren in grijze, groene en blauwe zones.

WAT VERANDERT ER DAN WEL?

- **Haren en Neder-Over-Heembeek worden omgevormd tot gereguleerde blauwe zones.** Dat wil zeggen dat de inwoners er een bewonerskaart nodig hebben vanaf 1 mei 2022 als ze willen parkeren in hun sector zonder te betalen of een parkeerschijf te leggen. Elke inwoner binnen deze nieuwe gereguleerde zones zal een brief krijgen met een uitnodiging om een parkeerkaart aan te vragen tijdens een bepaalde periode. Deze periodes zullen ook te vinden zijn op www.brussel.be/parkeren.

- **In heel de Stad Brussel zullen er vanaf 1 mei 2022 vier soorten parkeerzones zijn: blauw, groen, grijs en rood (zie middenpagina).** Wie geen parkeerkaart heeft, zal dus moeten betalen in de grijze en groene zones, ofwel maximum 2 uur parkeren in de blauwe zone door de parkeerschijf te leggen. Betalen kan via de parkeerautomaat, het nummer 4411 of een van de volgende applicaties op smartphone: Easypark, OPnGO, Flowbird, Paybyphone, 4411, Yellowbrick, Autlo, Seety en Parkmobile.
- **Het reglement is in elke sector van kracht van maandag tot en met zaterdag, van 9 tot 21 uur.** Voor de sector Heizel-Verregat is dat tot en met zondag.
- **Het Bockstaelplein wordt een rode zone:** geen enkele parkeerkaart is daar geldig, en parkeren is er betalend en zonder uitzondering beperkt tot 2 uur. Zo wordt gezorgd voor meer rotatie.

Door het reglementeren van de parkeerplaatsen wil de Stad Brussel het beperkt aantal plaatsen beter benutten. In de verschillende sectoren waar er publieke parings zijn, beperken we het parkeren tot 4u30 via een grijze zone. Zo moedigen we bezoekers aan om zich in een publieke parking te parkeren.

>>Voor de tarieven van alle zones: ga naar www.brussel.be/parkeren

FIETSBOXABONNEMENT: VAN 60 NAAR 10 EURO

De prijs van een fietsboxabonnement daalt vanaf 1 mei 2022 van 60 euro naar 10 euro per jaar. Dat is de prijs van een bewonerskaart voor een eerste wagen. Wil je graag een plaats in een fietsbox? Ga dan naar www.cycloparking.brussels. Wie al een fietsboxabonnement heeft op het grondgebied van de Stad Brussel, hoeft niets te doen: je factuur wordt aangepast.





Met dit reglement willen we bewoners en bezoekers aanmoedigen om na te denken over de manier waarop ze zich in en naar de stad verplaatsen. De Stad Brussel investeert daarom in heel wat alternatieven voor de auto om zo de luchtkwaliteit en de verkeersveiligheid te verbeteren. Dit parkeerreglement moet mee de autodruk helpen afremmen. Dat is goed voor onze longen, het maakt onze straten veiliger en zal ervoor zorgen dat wie toch met de auto komt, sneller een plek vindt.

- GROENE ZONE
- GRIJZE ZONE
- BLAUWE ZONE
- KONINKLIJK DOMEIN
- RODE ZONE

Meer info?

Ga naar de website van de Stad Brussel:
www.brussel.be/parkeren

