



**BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST
GEMEENTEBESTUUR VAN SINT-JOOST-TEN-NODE**

Uittreksel uit het register der beraadslagingen van de Gemeenteraad

Aanwezig	Ahmed Medhoune, <i>Voorzitter van de Raad</i> ; Emir Kir, <i>Burgemeester</i> ; Philippe Boïketé, Nezahat Namli, Mohammed Jabour, Kadir Özkonakci, Loubna Jabakh, Dorah Ilunga Kabulu, Lydia Desloover, <i>Schepenen</i> ; Abdesselam Smahi, Geoffroy Clerckx, Frédéric Roekens, Zoé Genot, Halil Disli, Luc Frémal, Safa Akyol, Hatice Özlücanbaz, Hayat Mazibas, Muhamet Begaj, Malika Mhadi, Ismail Luahabi, Yves Bassambi, Jean-Michel Muhire, Pauline Warnotte, Pascal Lemaire, Elodie Cornez, Hassan Marso, <i>Gemeenteraadsleden</i> ; Patrick Neve, <i>Gemeentesecretaris</i> .
Verontschuldigd	Serob Muradyan, Cécile Verbeeren, <i>Gemeenteraadsleden</i> .

Zitting van 14.10.20

#Onderwerp : Retributie- reglement betreffende het gereglementeerd parkeren in de openbare ruimte : wijziging#

Openbare zitting

De Raad,

Gelet op de nieuwe gemeentewet, en inzonderheid artikel 117 ;
 Gelet op de wet van 16 maart 1968 betreffende de politie van het wegverkeer ;
 Gelet op de het Koninklijk Besluit van 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg (de Wegcode) ;
 Gelet op het Ministerieel Besluit van 7 mei 1999 betreffende de parkeerkaart voor mensen met een handicap ;
 Gelet op het Ministerieel Besluit van 9 januari 2007 betreffende de gemeentelijke parkeerkaart ;
 Gelet op de Ordonnantie van 22 januari 2009 houdende de organisatie van het parkeerbeleid en de oprichting van het Brussels Hoofdstedelijk Parkeeragentschap, gewijzigd door de Ordonnantie van 20 juli 2016 ;
 Gelet op het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 18 juli 2013 houdende het reglementair luik van het Gewestelijk Parkeerbeleidsplan, gewijzigd door het Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 27 oktober 2016 ;
 Gelet op het Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 18 juli 2013 betreffende de gereguleerde parkeerzones en de vrijstellingskaarten, zoals op heden gewijzigd ;
 Gelet op het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 21 maart 2013 houdende de voorwaarden voor het gebruik van voorbehouden parkeerplaats aan operatoren van gedeelde motorvoertuigen, gewijzigd door het Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 28 april 2019 ;
 Gelet op het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 12 december 2013 tot wijziging van het Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 18 juli 2013 betreffende de gereguleerde parkeerzones en de vrijstellingskaarten ;
 Gelet op de Ordonnantie van 3 april 2014 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens; gewijzigd door de Ordonnantie van 20 juli 2016 ;
 Gelet op artikel 137 bis van de nieuwe gemeentewet die de invordering van niet-fiscale rechten vergemakkelijk door een uitvoerend verklarende titel afgeleverd door de gemeente zelf;
 Gelet op het gemeentelijk reglement op het gebruik van de wielklem goedgekeurd op 26 januari 2015 door de Gemeenteraad ;

Gelet op de eventuele wijzigingen van de teksten die hierboven niet worden vermeld ;
 Gelet op het retributiereglement betreffende het gereguleerd parkeren in de openbare ruimte goedgekeurd door de Gemeenteraad op 23 december 2014, zoals gewijzigd op 11 september 2019 ;
 Overwegende dat een betere rotatie van de parkeerplaatsen dient te worden nagestreefd, en daarom een retributie dient te worden vastgesteld in overeenstemming met de doorgaans nuttige en noodzakelijke parkeerperiode ;
 Overwegende dat de uitbreiding van de gereguleerde parkeerperiodes alsook de parkeerdruk in het centrum vereisen dat parkeermogelijkheden worden gegeven aan de bewoners van de gemeente ;
 Overwegende dat een aanpassing van ons reglement aan de verkeersdruk inzake parkeren nodig blijkt ;
 Overwegende dat de vermindering, de schepping en de verbetering van de parkeermogelijkheden voor de gemeente belangrijke lasten meebrengen inzake personeel en financiële middelen ;
 Overwegende dat de vrijstellingskaart « bewoner » een dienst is aan de bevolking en dat het parkeren voor de buurtbewoners in de onmiddellijke omgeving van hun woonplaats dient te worden vergemakkelijkt door de ontradende uitbreiding van de periode gedurende dewelke de retributie voor het parkeren op de openbare weg verschuldigd is ;
 Overwegende dat bovendien moet worden rekening gehouden met de voortdurende evolutie van nieuwe technologieën op het vlak van parkeerbeheer, met inbegrip van met name gedematerialiseerde betalingsmethoden via mobiele netwerken ;
 Overwegende dat in het belang van een beter operationeel beheer maximaal moet worden verwezen naar de weergave op parkeerautomaten en naar signalisatie op het terrein ;
 Op voorstel van het College van Burgemeester en Schepenen :

Beslist :

Om het retributiereglement van 11 september 2019 betreffende het gereguleerd parkeren in de openbare ruimte als volgt te wijzigen :

Artikel 1 : Toepassingsveld

Dit reglement is van toepassing op alle gebruikers van de openbare weg.

Onder openbare weg verstaat men de wegen en hun trottoirs of nabijgelegen bermen die eigendom zijn van de gemeentelijke, provinciale of gewestelijke overheden.

Artikel 2 : Definities

Voor de toepassing van dit reglement verstaat men onder :

- Gebruiker** : de bestuurder van het motorvoertuig dat geparkeerd staat of, indien deze onbekend is, de persoon op wiens naam dit motorvoertuig ingeschreven staat;
- Stilstaand voertuig** : stilstaand voertuig voor de periode nodig om personen of zaken in- of uit te laden;
- Geparkeerd voertuig** : stilstaand voertuig voor langer dan de periode nodig om personen of zaken in- of uit te laden;
- **Prioritaire voertuigen** : voertuigen bepaald in artikel 37 van de wegcode;
- Gedeelde voertuigen** : Het gebruikssysteem van een voertuig zoals bepaald in artikel 2.50 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemene regelgeving op de politie over het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg;
- Buurtbewoner** : fysieke persoon met hoofdverblijfplaats of woonplaats op het grondgebied van de gemeente en ingeschreven in het bevolkingsregister van die gemeente, of onderworpen zijn aan de belasting op andere dan hoofdverblijven;
- Gezin** : is samengesteld hetzij uit een persoon die gewoonlijk alleen woont, hetzij door twee of meerdere personen die, al dan niet verbonden door bloedverwantschap, hetzelfde hoofdverblijf delen. De samenstelling van het gezin wordt bewezen door een gezinssamenstelling;
- Ordonnantie** : de Ordonnantie van 22 januari 2009 de organisatie van het parkeerbeleid en de oprichting van het Brussels Hoofdstedelijk Parkeeragentschap en latere wijzigingen;

- **Agentschap** Het Brussels Hoofdstedelijk Agentschap, zoals bepaald in Hoofdstuk VI van de ordonnantie;
- **Vrijstellingskaart** : kaart die aan de houder ervan het recht geeft om te parkeren op parkeerplaatsen overeenkomstig de bepalingen opgenomen in dit reglement;
- **Parkeerkaart voor personen met een handicap** : speciale kaart afgeleverd door een officiële instantie overeenkomstig het M.B. van 07.05.1999, bedoeld in artikel 27.4.3. van de wegcode : “De minister van Verkeerswezen wijst de personen aan die de speciale kaart kunnen verkrijgen en de overheden die bevoegd zijn om ze af te leveren; hij bepaalt er het model van, alsmede de voorwaarden van afgifte, van intrekking en van gebruik.”;
- **Parkeerperiode** : periode van 4 uur 30 minuten die aanvangt vanaf de aflevering van het verzoek tot betaling van een forfaitaire distributie. Deze duur blijft vast zelfs in geval van uitbreiding of vermindering van de betalende periode;
- **Betaland parkeren** : een parkeerplaats of geheel aan parkeerplaatsen waarvan het gebruik is toegestaan tegen betaling, volgens de modaliteiten en voorwaarden die ter plaatse aan de betrokkenen ter kennis worden gebracht;
- **Zone** : alle straten waarin een specifiek parkeerreglement van toepassing is en waarvan het begin of de toegang alsook het einde aangegeven worden door een teken waaraan de zonale geldigheid werd toegekend zoals voorzien in artikel 65.5 van de wegcode;
- **Tarief 1** : forfaitaire retributie van 25,00 € per parkeerperiode (4u30) te betalen voor het gebruik van een plaats voorzien van parkeerautomaten (groene en rode zones) indien, op het moment van de verificatie, de controlerende ambtenaar vaststelt dat tarief 2 niet werd geregeld of dat de door betaling toebedeelde tijd overschreden is. Dit tarief zal worden vermenigvuldigd met 2 voor voertuigen langer dan 4,9 meter en met 4 voor voertuigen van meer dan 3,5 ton;
- **Tarief 2** : retributie betalen, bij voorbaat zodra het voertuig geparkeerd staat, voor een betalend parkeerplaats, in rode of groene zone, volgens de modaliteiten en voorwaarden vermeld op de parkeerautomaat;
- **Tarief 3** : retributie van 100 € is verschuldigd voor het parkeren in leveringszone wanneer de aangegeven parkeertijd op de signalisatieborden is versteken;
- **Rode zone** : zone waarin, behoudens vrijstelling, elke gebruiker van een parkeerplaats onderworpen is aan de betaling van de parkeerretributie bedoeld in artikel 4, 1^oa) en in voorkomend geval in artikel 4, 6^o. Enkel de kaarten voor zorgverleners van dringende medische hulp. Geen enkel andere soort vrijstellingskaart zal er toegestaan worden;
- **Zone verte** : - **Groene zone** : zone waarin, behoudens afwijking, elke gebruiker van een parkeerplaats onderworpen is aan de betaling van de parkeerretributie bedoeld in artikel 4, 1^o, d) en in voorkomend geval in artikel 4, 6^o. Alle soorten vrijstellingskaarten alsook de kaart voor personen met een handicap zullen aanleiding geven tot een vrijstelling;
- **Leveringszone** : zone waarin de parkeertijd onbeperkt is. Behalve de vrijstellingskaart voor de “zorgverleners van dringende medische hulp”, zijn de vrijstellingskaarten er niet geldig. Deze zone is strikt voorbehouden voor het laden en lossen van goederen tijdens de uren van deze reglementering;
- **Zone “voorbehouden parkeerplaats”** : zone waarin er geen tijdsbeperking is. In een zone “voorbehouden bewonersplaats” is enkel de vrijstellingskaart “bewoner” geldig. In een zone “gedeelde voertuigen” is enkel de vrijstellingskaart “gedeelde voertuigen” geldig;
- **Tolerantiezone** : afgebakende zone waarin de vrijstellingskaarten van inwoners van andere gemeenten worden erkend;

TITEL 1 : Bepalingen betreffende het gereguleerd parkeren

Artikel 3 : Modaliteiten

Op de gemeente- en gewestwegen gelegen op het grondgebied van de gemeente, wordt het parkeerbeleid geregeld en onderverdeeld volgens de modaliteiten en voorwaarden vermeld op de parkeerautomaten en/of de signalisatie. Wat betreft de zoneborden, herhalingsborden ervan zijn niet verplicht en moeten uitzonderlijke wijze worden aangebracht zonder dat de vermenigvuldiging het aantal signalisatieborden bij het gebruikelijke systeem, waar ze herhaald worden bij elke kruising, overtreft.

De retributie voor het parkeren op de openbare weg is verschuldigd in de gereguleerde zones van maandag

tot zaterdag van 9u00 tot 21u00. tenzij er andere dagen of uurregelingen, met inbegrip van zon- en feestdagen, vermeld staan op de signalisatieborden op de parkeerautomaten. De kaarthouders genieten echter enkel van de vrijstellingen op basis van de specifieke kaarten die hen zijn uitgegeven.

Artikel 4 : Betalend parkeren

1° Op plaatsen met parkeerautomaten, zijn de gereguleerde gebruiksvoorwaarden de volgende :

a. In een rode zone :

De parkeertijd wordt beperkt tot maximum 2u en de retributie bedraagt :

Duur	Prijs
0u15	0,10 €
1u00	1,50 €
2u00	2,50 €

Deze gebruikswijze wordt op de automaten weergegeven als "tarief 2".

In geval van niet-betaling van de verschuldigde retributie of in geval van overschrijding van de duurtijd van de betaalde parkeertijd of in geval van overschrijding van de maximale toegelaten parkeertijd, wordt de gebruiker geacht te hebben gekozen voor de betaling van een forfaitaire retributie van 25 € (tarief 1) per parkeerperiode.

Enkel de vrijstellingskaarten voor dringende medische zorgverleners worden toegestaan.

Het parkeren door houders van een kaart voor personen met een handicap is gratis gedurende maximaal twee uur, mits de parkeerschijf die het tijdstip van aankomst aangeeft wordt aangebracht.

De reglementering in de rode zone is van toepassing van maandag tot zaterdag van 9u tot 18u, tenzij andere dagen of tijdsblokken door de signalisatie of op de parkeermeters worden aangegeven.

Het bestaan van een rode zone wordt aangegeven door de verkeersborden en op de parkeermeter.

b) In een groene zone :

De parkeertijd wordt beperkt tot maximum 2u en de retributie bedraagt :

Duur	Prijs
0u15	0,10 €
1u00	1,50 €
2u00	2,50 €

Deze gebruikswijze wordt op de automaten weergegeven als "tarief 2".

Alle type vrijstellingskaarten worden toegestaan.

In geval van niet-betaling van de verschuldigde retributie of in geval van overschrijding van de duurtijd van de betaalde parkeertijd, wordt de gebruiker geacht te hebben gekozen voor de betaling van een forfaitaire retributie van 25 € per parkeerperiode.

Groene zones: alle straten van Sint-Joost-ten-Node behalve de rode zones.

c) In leveringszone

Een forfaitaire retributie van 100 € per parkeerperiode is verschuldigd bij het parkeren in een zone aangegeven door verkeersbord E9 a, zoals gedefinieerd in artikel 70.2.1 van het koninklijk besluit van 12 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, aangevuld met onderbord « betalend » met precisering van de duur van de gereguleerde parkeertijd.

Het bedrag van de forfaitaire retributie van 100 € wordt aangegeven met behulp van een informatiebord. De duur van het gebruik van een parkeerplaats is niet beperkt in de leveringszone.

d) In zone “voorbehouden parkeerplaatsen”

De duur van het gebruik van een parkeerplaats is niet beperkt in de zone “voorbehouden parkeerplaatsen”.

Bij het parkeren in een “bewonerszone” of een “zone voorbehouden voor autodelen”, zonder toepassing van de vrijstellingskaart die toepasselijk is voor die zone, is een forfaitaire retributie van 25 € per parkeerperiode

verschuldigd.

e) **Elektrische laadzone**

Het parkeren in de zone "Elektrisch laden" is gratis toegestaan op voorwaarde dat de gebruiker van dit voertuig is verbonden en dat hij de fysieke aansluiting van zijn voertuig met de elektrische laadpaal tot stand brengt.

Een forfaitaire retributie van 50 euro per parkeerperiode is verschuldigd door de gebruiker van een niet-elektrisch motorvoertuig of door de gebruiker van een elektrisch voertuig dat zonder verbinding of fysieke aansluiting staat geparkeerd.

Vrijstellingskaarten zijn niet geldig in de elektrische laadzone.

2°/ Het betalend parkeren is ook van toepassing op de voertuigen die geparkeerd staan voor de toegang van eigendommen en waarvan het inschrijvingsteken van dit voertuig leesbaar op die toegang is aangebracht.

3°/ De retributie van "tarief 2" is verschuldigd, bij voorbaat, zodra het voertuig geparkeerd staat en dient betaald te worden door het gebruik van debet- en kredietkaarten, of mits een betaling uitgevoerd door sms of door middel van mobiele applicaties, overeenkomstig de aanwijzingen op het toestel (vignet of scherm) of gelijk welke andere signalisatie die hiertoe voorzien is. Bovendien dient de gebruiker, indien de parkeerautomaat buiten gebruik zou zijn, een beroep te doen op andere technologieën zoals SMS of applicaties. Bij gebreke dient hij zijn blauwe schijf op zijn voertuig aanbrengen indien minstens twee parkeerautomaten naast de buiten dienst zijnde automaat eveneens buiten dienst zijn. De betaling van de retributie geeft recht op een onafgebroken parkeerperiode waarvan de duur evenredig is met het betaalde bedrag.

4°/ De gebruiker draagt de gevolgen die zouden kunnen voortvloeien uit een onregelmatig gebruik van het toestel of uit de beschadigingen die hij eraan zou hebben aangebracht.

5°/ Het betalingsbewijs wordt geleverd door het aanbrengen van het parkeerticket afgeleverd door de parkeerautomaat of, in het geval van het gebruik van een betalingssysteem via smartphone/gsm, door informatie op het controleapparaat van de controleagent. Het parkeerticket afgeleverd door de parkeerautomaat moet duidelijk en volledig zichtbaar achter de voorruit van het voertuig geplaatst worden. Indien dit niet het geval is, zal geen enkele klacht in aanmerking worden genomen.

6°/ Wanneer de controleagent vaststelt dat geen enkel ticket afgeleverd door een parkeerautomaat in de buurt van het voertuig geplaatst is op de wijze beschreven in 5°/of dat geen enkele informatie wordt weergegeven op het controleapparaat van de controleagent of ingeval van overschrijding van de betaalde parkeertijd, wordt de keuzeoptie van "tarief 1" weerhouden.

Wanneer "tarief 2" aanvankelijk gekozen werd en de tijd toegekend door de betaling van deze retributie overschreden is, zullen de reeds betaalde bedragen pas gerecupereerd worden wanneer men gevraagd wordt om "tarief 1" te betalen.

7°/ Tenzij anders aangegeven op de parkeerautomaat of op de signalisatie, is er geen enkele retributie verschuldigd noch op zondagen, noch op wettelijke feestdagen van toepassing op heel België.

8°/ De voertuigen gebruikt door personen met een handicap, mogen gratis en zonder tijdsbeperking parkeren op de parkeerplaatsen voorzien van parkeerautomaten, wanneer de speciale kaart bedoeld in artikel 27.4.3 van de wegcode aan de voorzijde van het voertuig op zodanige wijze wordt aangebracht dat haar voorzijde duidelijk zichtbaar is voor controle. De vrijstellingskaart voor personen met een handicap is enkel geldig in een groene zone.

9°/ Wanneer een voertuig stilstaat in twee betalende parkeerzones, geldt het tarief van de zone waar de officiële kentekenplaat zich bevindt.

Artikel 5 : Parkeerplaatsen voorbehouden voor bewoners

Op alle parkeerplaatsen voorbehouden voor bewoners alsook in de zones "bewoners", moet de kentekenplaat van het geparkeerde voertuig geregistreerd zijn in de "gegevensbank van de voertuigen" van de Gemeente of van het Agentschap. Deze registratie is dan de vrijstellingskaart "bewoner".

Artikel 6 : Parkeerplaatsen voorbehouden voor gedeelde voertuigen

Op alle parkeerplaatsen voorbehouden voor gedeelde voertuigen, moet de kentekenplaat van het voertuig dat er geparkeerd staat geregistreerd zijn in de "gegevensbank van de voertuigen" van de Gemeente of van het Agentschap. Deze registratie is dan de vrijstellingskaart "autodelen".

Artikel 7 : Beschadiging of verlies van voertuig

Het hierboven beschreven gereguleerd parkeren geeft recht op parkeren, maar niet op enig toezicht. Het gemeentelijk bestuur kan niet aansprakelijk worden geacht voor beschadiging of verlies van een voertuig.

Artikel 8 : Invorderingsprocedure

De forfaitaire retributie moet binnen een termijn van vijf dagen na de uitnodiging tot betaling worden vereffend. Bij het ontbreken van integrale betaling binnen de termijn, zal een eerste kosteloze herinnering worden opgestuurd. Indien een tweede herinnering nodig blijkt, zullen administratieve kosten worden aangerekend voor een bedrag van 15,00 €. Vervolgens, in geval van aanhoudende niet-betaling, geschiedt de inning van de retributie langs wettelijke burgerlijke weg of, desgevallend, door dwangbevel overeenkomstig artikel 137bis van de nieuwe gemeentewet.

De kosten, rechten en uitgaven gemaakt voor de invordering van de verschuldigde bedragen vallen ten laste van de schuldplichtige van de retributie en zullen toegevoegd worden aan het initieel verschuldigd bedrag (bedrag van de retributie en administratieve kosten) door de debiteur. Deze kosten, rechten en uitgaven worden berekend overeenkomstig het koninklijk besluit van 30 november 1976 dat het tarief vastlegt van de akten verricht door de gerechtsdeurwaarders in burgerlijke en handelszaken en van sommige uitkeringen.

Bij niet-betaling door de bestuurder, zal de gerechtigde van de inschrijving bij de “Dienst Inschrijvingen Voertuigen” hoofdelijk en ondeelbaar verantwoordelijk worden geacht.

Titel II : Vrijstellingskaarten**Artikel 9: Algemene modaliteiten:**

1°/ De vrijstellingskaart dient volledig en goed leesbaar geplaatst te worden aan de passagierskant op de binnenzijde achter de voorruit van het voertuig zodat de controleagent alle gegevens van deze kan nakijken. Bij gebreke, heeft de vrijstellingskaart geen enkele waarde en is “Tarief 1” verschuldigd.

2°/ Zolang de vrijstellingskaart niet werd toegekend, kan geen enkele gebruiker zich beroepen op enig recht hieraan verbonden.

3°/ De kaarten die werden toegekend bij een eerste aanvraag alsook de kaarten waarvan verlenging is aangevraagd na einde van de geldigheidsperiode zijn pas werkzaam de dag na hun registratie.

4°/ De gemeentelijke overheid is niet verplicht om de houders te verwittigen over het verstrijken van de geldigheid van hun kaart. Dit is hun eigen verantwoordelijkheid. Ze zullen geenszins actie kunnen ondernemen tegen de gemeentelijke overheid in het geval van verzuim. Elke aanvraag van vernieuwing kan bij het gemeentebestuur worden ingediend ten vroegste 30 werkdagen voor verval van de vorige kaart.

5°/ De vrijstellingskaart is slechts geldig voor de kentekenplaat.

6°/ De vrijstellingskaart zal slechts worden toegekend na eenmalige betaling van het integrale bedrag. Ieder duplicaat kan worden bekomen tegen betaling van een retributie van 50 €.

7°/ Er zal geen vrijstellingskaart worden toegekend voor de voertuigen van meer dan 3,5 ton en voor de voertuigen van minder dan 3,5 ton van volgende types (categorieën DIV) :

-aanhangwagens

-motorhome van meer 5,5 m lang

-takelwagens

-kraanwagens

-landbouwmaterieel

-motorploeg

-industriële materieel

-tractoren

- kentekenplaten die bestemd zijn voor « tests » beginnend met « ZZ ».

8°/ Iedere wijziging van de kentekenplaat tijdens de geldigheidsduur van de kaart kan pas worden doorgevoerd nadat de kaart is teruggegeven en de bijzondere omstandigheden die dit rechtvaardigen zijn onderzocht.

9°/ In het algemeen moet de vrijstellingskaart worden teruggegeven van zodra de begunstigde niet meer aan de toekenningsvoorwaarden voldoet. De gemeente annuleert van rechtswege de vrijstellingskaarten waarvoor de

aanvrager de voorwaarden zodanig heeft gewijzigd dat het niet meer beantwoordt aan de toekenningscriteria.
10% Met het oog op een optimale coördinatie en een rationeel beheer kunnen de "bewoners"-vrijstellingskaarten van andere gemeenten, in het kader van wederzijdse tolerantieovereenkomsten goedgekeurd door de Gemeenteraad, op het grondgebied van de gemeente worden erkend.

De volgende vrijstellingskaarten kunnen op aanvraag door de gemeente worden toegekend:

1. Vrijstellingskaart type A – Bewoner
2. Vrijstellingskaart type B – Professioneel
3. Vrijstellingskaart type C – Bezoeker

Artikel 10: Kaart type A bewoner

1) Bewonerskaart

De vrijstellingskaart “buurtbewoner” wordt toegekend aan de persoon die is ingeschreven in het bevolkingsregister of in het wachtregister van de desbetreffende gemeente, of opgenomen in het kohier van de belasting op andere hoofdverblijven.

Als de aanvrager vrijgesteld is van inschrijving, worden attesten aanvaard afgeleverd door de Federale Openbare Dienst (FOD) Binnenlandse Zaken, de FOD Vreemdelingenzaken, de FOD Buitenlandse Zaken, de dienst Protocol of een ambassade of consulaat waarvoor de aanvrager werkt.

Elk gezin woonachtig in de gemeente mag een aanvraag indienen voor drie bewonerskaarten. het aantal toegestane kaarten per gezin mag niet meer zijn dan het aantal aanwezige rijbewijzen binnen het gezin.

De eerste bewonerskaart wordt verkregen aan 5€ per jaar. De twee kaart wordt toegekend aan een tarief van 50 € per jaar. De derde kaart wordt toegekend aan een tarief van 200 € per jaar.

De vrijstellingskaart “bewoner” heeft een geldigheidsduur van één jaar.

Elke persoon die in België verblijft en die over een voertuig beschikt dat is ingeschreven in het buitenland, moet dit laten inschrijven in België binnen met uitzondering van de 5 gevallen opgesomd in artikel 3 van het Koninklijk Besluit van 20 juli 2001.

Hij of zij kan een tijdelijke bewonerskaart krijgen voor 5 € voor een periode van maximaal 3 maanden vanaf zijn aanvraag tot inschrijving in het bevolkingsregister van de gemeente.

De aanvrager moet de volgende documenten kunnen voorleggen :

- kentekenbewijs van het voertuig bij de DIV;
- het bewijs dat het voertuig is ingeschreven op zijn naam of dat hij permanent over het voertuig beschikt indien de aanvrager niet de eigenaar is vergezeld van de groene verzekeringskaart waarop zal worden vermeld dat hij de hoofdbestuurder van het voertuig is;
- voor een leasingwagen: het bewijs van leasing die de naam van de aanvrager expliciet moet vermelden ;
- voor bedrijfswagens: een attest van de onderneming dat aantoont dat de aanvrager de enige gebruiker is;
- voor een voertuig op naam van een derde persoon : de aanvrager is verplicht een kopie voor te leggen van de verzekeringspolis met vermelding dat betrokkene de hoofdbestuurder van het voertuig is;
- de identiteitskaart;
- voor een persoon in een ander dan hoofdverblijf, het betalingsbewijs van de belasting;

Deze kaart mag gebruikt worden in de groene zone en op de parkeerplaatsen voorbehouden voor buurtbewoners.

2) « Tijdelijke » bewonerskaart

Ze wordt toegekend aan personen die gedomicilieerd zijn op hun grondgebied en die een specifieke nood hebben aan parkeerplaats. De prijs van de kaart is 5 € voor 63 dagen.

De aanvrager moet de volgende documenten afleveren :

- eventueel één van de vereiste documenten voor het bekomen van de vrijstellingskaart 'bewoner';
- gehuurd voertuig : huurcontract.

Het aantal vrijstellingskaarten wordt berekend per gezin en omvat de vrijstellingskaarten « buurtbewoner » en « tijdelijke buurtbewoner ».Er kan dus geen tijdelijke kaart afgeleverd worden voor een gezin dat reeds het maximale aantal vrijstellingskaarten " buurtbewoner " bezit.

Deze kaart mag gebruikt worden in de groene zone en op de parkeerplaatsen voorbehouden voor buurtbewoners.

Artikel 11: Kaart type B - Professioneel

De vrijstellingskaart type B - Professioneel is specifiek bestemd voor :

1) bedrijven en zelfstandigen :

Te verstaan, de persoon of onderneming hebbende zijn maatschappelijke of exploitatiezetel te St-Joost- ten- Node .onder persoon dient men te verstaan de titularis van een vrij of zelfstandig beroep. Onder onderneming verstaat men ieder rechtspersoon met om het even welk statuut .

Ze is 1 jaar geldig. De tarieven zijn de volgende :

- 150 € voor elk van de eerste 5 kaarten;
- 250 € voor de 6e t.e.m. de 20e kaart;
- 350 € voor de 21e t.e.m. de 30e kaart ;
- 600 € voor elke bijkomende kaart;

Deze kaart mag gebruikt worden in de groene zone. Het bedrijf benoemt een unieke verantwoordelijke aan om de vrijstellingskaarten af te nemen bij de gemeente. Het bedrijf verdeelt de kaarten aan haar personeel volgens haar eigen regels.

De aanvrager moet de volgende document kunnen afleveren :

- de staten van de onderneming of uittreksel uit de Kruispuntbank der Ondernemingen;
- een kopij van de identiteitskaart van de zaakvoeder, de uitbater, of de verantwoordelijke;
- het ingevulde mobiliteitsformulier;
- kentekenbewijs DIV van het voertuig of voertuigen.

2) aan leurhandelaars

Ze is één jaar geldig. De tarieven zijn de volgende :

- 75 € die recht geeft op één dag parkeren per week;
- 150 € die recht geeft op twee dagen parkeren per week;
- 350 € die recht geeft op zeven dagen parkeren per week;

De aanvrager moet de volgende documenten afleveren:

- het inschrijvingsbewijs DIV van het voertuig;
- een kopij van de identiteitskaart van de beheerder, de uitbater of de verantwoordelijke persoon;
- een kopij van zijn leurderskaart.

3) aan personen die op een tijdelijke werf werken.

Er wordt een retributie van 50 € opgelegd per plaats die recht geeft op parkeren voor een periode van twee weken.

De aanvrager moet de volgende documenten afleveren :

- het inschrijvingsbewijs DIV van het voertuig ;
- een kopij van zijn identiteitskaart ;
- één voor akkoord ondertekend bestek.

4) het personeel van “plaatselijke instellingen»

Ze is één jaar geldig en kan verkregen worden voor 75 €.

Onder personeel van “plaatselijke instellingen” wordt verstaan de personeelsleden van de Gemeente, het OCMW, de plaatselijke politie, het personeel van de scholen, kinderdagverblijven en van de academies die effectief werken op de zetel binnen de gemeente.

De aanvrager moet de volgende documenten afleveren :

- een attest van het hoofd van de instelling of zijn vertegenwoordiger;
- het inschrijvingsbewijs DIV van het voertuig.

5) Gemeentelijk wagenpark

Een kaart wordt gratis afgeleverd voor voertuigen die tot het gemeentelijk wagenpark behoren.

Artikel 12 : Kaart type C - Bezoeker

Een retributie van 3 € per periode van 4u30 wordt ingesteld voor bezoekers uit gezinnen die zijn ingeschreven in het Bevolkingsregister of in een Wachtregister van de gemeente.

De “bezoekers”vrijstellingskaarten worden aan de huishoudens toegekend op vertoon van de identiteitskaart met een maximum van 100 periodes van 4u30 minuten per huishouden per jaar. “Bezoekerskaarten » zijn enkel geldig in de groene zone.

Artikel 13: Vrijstellingskaart andere dan gemeentelijke

1) Kaart afgeleverd door het Gewest

Zijn eveneens geldig op het grondgebied van Sint-Joost, de vrijstellingskaarten "zorgverlener van dringende medische hulp", "zorgverlener van medische thuishulp", "gedeelde auto" en "professioneel" die door het Agentschap worden uitgegeven volgens de voorwaarden die het bepaalt.

2) Kaart afgeleverd door de FOD Sociale zekerheid

De Europese parkeerkaart voor personen met een handicap, afgeleverd door de FOD Sociale Zekerheid, geldt als vrijstellingskaart.

Titel III. Eindbepaling

Artikel 14

Het aangepaste reglement zal in werking treden op 1 januari 2021.

Artikel 15

De Raad machtigt het College tot de afbakening van de verschillende zones die in dit reglement worden opgenomen en de opstelling van de formulieren met betrekking tot de vrijstellingskaarten.

27 stemmers : 27 positieve stemmen.

ALDUS GEDAAN EN BERAADSLAAGD IN ZITTING.

De Gemeentesecretaris,
(g) Patrick Neve

De Voorzitter,
(g) Ahmed Medhoune

VOOR EENSLUIDEND AFSCRIFT
Sint-Joost-ten-Node, 16 oktober 2020

In opdracht :
De Gemeentesecretaris d.d.,

Het College van
Burgemeester en Schepenen,
De afgevaardigde Schepenen,

Marie-Rose Laevers

Mohammed Jabour